10 1 (88)

C11/6

Nº

FAS

TRAMITES Y COORDI-

NACIONES VARIOS

QUAL ES



INDUSTRIA ARGENTINA

MEMORANDUM

ASUNTO: CONSIDERACIONES A LOS CARGOS DE LA FAS.

1. Punto 14 del Accionar de la FAS expresa:

1) La falta generalizada de conocimiento de la doctrina conjunta y la práctica insuficiente de ella, provocaron una inadecuada coordinación entre el Comando de la FAS y el Comando del TOAS. Esta circunstancia, afectó las mejores posibilidades que pudieron tener las heroícas intervenciones de la FAA y de otros efectivos de las FFAA empeñados en ese teatro. La personalidad del Comandante de la FAS -por sus características- contribuyó a acentuarla, así como la independencia con la que, en general, planificó y ejecutó sus operaciones. La constitución del "CEOPECON" integrado con el titular del CAE, su superior directo permitió organizar un comando conjunto, pero que tampoco produjo resultados que mejoraran sensiblemente la acción conjunta.

2. Al respecto:

1) El Plan Esquematico del TOAS ignoraba la presencia de la FAS, ni la mencionaba.

2) Consideraba que la aviación con base en tierra tenía escasas probabilidades de afectar la flota enemiga. (Par. 3, Inc. a, Apart. 2). (ANEXO "A")

3) La FAS siempre trató de coordinar su acción con el TOAS. Fué este al que no deseaba coordinar. No ocurrió lo propio con el TOS. con el cual las coordinaciones fueron constantes.

4) Las coordinaciones que se procuran hacer por medio del CAE fueron:

a. Pedido del CAE que no se enviaran aviones Macchi y Mentor a MALVINAS, para evitar el consumo de combustible y problemas logísticos. No fue atendido. (Declaración Brig My WEBER Página adjunta). (ANEXO "B")

b. Mensaje CFAS al CTOAS, solicitando aviones SUE bajo control operacional, 30 Abr 82, No fué contestado. (mensaje N° 5478 adjunto). (ANEXO "C") y ("G BIS")

c. Mensaje del CAE/FAS solicitando que aviones navales no embarcados actuen bajo control operacional de la FAS, del día 15 May. No fué contestado. (Mensaje adjunto. Ver declaración Brig My WEBER, página 8). (ANEXOS "D" y "F")

5) El Plan del COATLANSUR adolecía de defectos doctrinarios, que fueron expuestos por el CAE, al asignar al elemento aeronaval del Componente Naval MALVINAS, operaciones que son especificas de la FAA, (Ver Plan COATLANSUR), al no poner esos medios bajo control operacional del Componente Aéreo MALVINAS y al asignar estas tareas a los medios aeronavales. (Ver Plan TOAS y nota del CAE al respecto). (ANEXO "G") (ANEXO G BIS)

///

6) Cada vez que debían operar los A4 Q y los SUE, la Aviación Naval requería los KC-130, que nunca le fueron negados -al margen de alguna descoordinación-, a pesar que se producían problemas en el empleo de esos medios escasos por los aviones de la FAA (Declación Brig CRESPO, Pág. 14). (ANEXO "H")

7) Todos los requerimientos del EA y de la ARA, fueron satisfechos -bien o mal- por la FAS, que no escatimó riesgos para cumplirlos.

8) El CTOAS jamás hizo ningun requerimiento ni sugerencia a la FAS, ni siquiera cuando aquel se trasladó al Comando de la FAS, donde expuso al llegar, delante de todo el EM de esta fuerza "que siguieran trabajando como lo estaban haciendo, que el no tenía nada que decir al respecto". Tuvo acceso a las informaciones de todas las operaciones, y se compartían los datos de los vuelos de exploración y reconocimiento.

9) Tampoco el CEOPECON, en momento alguno hizo sugerencias o impartió directivas a la FAS. Absolutamente ninguna.

10) Es correcto el ler párrafo del N° 14. Esto por otra parte, en modo alguno afectó las operaciones, salvo al haber negado el CTOAS los medios aeronavales al CFAS, que no es responsabilidad de éste.

11) La "personalidad" del CFAS nada tiene que ver con este problema, que en realidad fue producido por la expresa intención, demostrada en los hechos, de hacer operar los medios aeronavales como una Fuerza Aérea independiente, negándosela en los teatros conjuntos (caso MALVINAS) y en el TO compartido (FAS/TOAS), en detrimento de la eficiencia y del esfuerzo conjunto de la guerra. Pese a ello, cada vez que se solicitaron los reaprovisionadores, fueron puestos a disposición de la Aviación Naval.

12) La creación del CEOPECON se debió a otras razones y no organizo comando conjunto alguno, ya que todo siguió como estaba y en la práctica este organismo fue un elemento coordinador logístico. (VER ANEXO "F")

13) Al trasladarse el CTOAS a la FAS, lo hizo sin su EM; con lo cual se anulaba todo intento de accionar conjunto, limitándose el CTOAS simplemente a recibir información de operaciones que no podía controlar, porque no tenía medios directos empeñados en la batalla; es decir que no había nada que coordinar. (VER ANEXO "G BIS")

14) De acuerdo con lo expuesto, la responsabilidad asignada al CFAS, es incorrecta, pues expresa" "El CFAS, titular de un comando específico de la FA con superposición de ámbito operacional con el TOAS, planificó y ejecutó sus operaciones con exceso de independencia respecto de otros componentes del Teatro, lo que contribuyó acentuar problemas existentes de falta de coordinación y roces entre comandos". Debe tenerse en cuenta que:

a) La superposición del ámbito operacional no era su responsabilidad. Recibió un mandato y se limitó a cumplirlo.
b) No es verdad que planificó y ejecutó sus operaciones con exceso de independencia, su fuerza fué ingnorada primero, se le negaron medios aeronavales despues, colaboró con la AN con los KC-130 y satisfizo todos los requerimientos de las otras fuerzas. Jamas ignoró ordenes, directivas o sugerencias, ni negó información al TOAS.
c) Por lo tanto, ésto no acentuó problemas de falta de coordinación y roces.

15) Respecto del ataque al Petrolero "Hercules", la FAS no recibió en ningun momento directiva alguna de nadie. El buque se hallaba en zona de guerra, se dirigía directamente al TO, fue advertido por radio primero y con una salva lanzada delante despues, sin que se consiguiera cambiar su rumbo. Luego fué atacado con bombas con espoleta inerte; hecho este último que fué el único que desvió la nave de su curso, con lo cual se lograba el objetivo. Si el barco fué hundido luego, no lo fué a consecuencia de la bomba, sino de su póliza de seguro.

CONCLUSIONES

3. De lo expuesto, surge:

3

1) Que el punto 14 de la FAS debe ser anulado por no ajustarse a la realidad.

2) Que las responsabilidades del CFAS, no corresponden, ni son ciertas.

4. Las responsabilidades del CFAS, si se desea redactar alguna son:

1) Planificar y ejecutar sus operaciones poniendo en evidencia que las restricciones y limitaciones alegadas por otros comandos operacionales para no comprometer en la batalla sus medios, no eran absolutas.

2) No exigir, en forma mas perentoria, que se le subordinaron los medios aeronavales no embarcados que no operaban ya en apoyo de la flota, con el atenuante de haber estado muy ocupado haciendo la guerra en serio.

OBSERVACIONES AL ANALISIS CRITICO (Párrafo 14) DE LA ACCION DE CADA COMANDO EN EL TO Y RESPONSABILIDADES

- LA FAS NO FUE UN COMANDO CONJUNTO.
- FUE CREADO COMO UN COMANDO ESPECIFICO, DEPENDIENTE DE OTRO COMANDO ESPECIFICO (CAE) PARA ATENDER UNA POSIBLE AMENAZA CHILENA.

  POR TAL CAUSA NO FUE CONSIDERADO EN EL PLAN DEL COATLANSUR, EL QUE NO LO PREVIO EN SU ORGANICA, ASI COMO TAMPOCO LO PREVIO A LOS FINES DE COORDINACION Y EMPLEO DE LOS MEDIOS, POR CONSIDERAR DE POCA PROBABILIDAD/EFECTIVIDAD SU OPERACION DESDE EL CONTINENTE.
- LA FAS DEPENDIO DEL CAE DURANTE TODO EL CONFLICTO, Y CUMPLIO LAS ORDENES CUANDO ESTE LAS IMPARTIO.
- POR NO TENER MISION IMPUESTA, EL COMANDO DE LA FAS SE AUTOIMPUSO UN MISION, QUE FUE APROBADA POR EL CAE EN OPORTUNIDAD DE EXPONERSE EL PLAN CORRESPONDIENTE.
- EL PLAN DE LA FAS CONTEMPLABA LA ACCION CONJUNTA CON LOS MEDIOS NAVALES.

  EL RETIRO DE LA FLOTA, IMPIDIO LA EJECUCION DE LOS MISMOS Y TODO OTRO MOVIMIENTO FUTURO QUE IMPUSIERA LA SITUACION.
- EL COMANDO DE LA FAS CONTO CON AUTORIDAD DELEGADA DEL CAE PARA LA PLANIFICACION Y EJECUCION INDEPENDIENTE DE LAS OPERACIONES; NO OBSTANTE LO CUAL, RECABO DE ARMADA EL ASESORAMIENTO NECESARIO.
- A PESAR DE NO EXISTIR RELACION DE DEPENDENCIA DEL COATLANSUR, SE RECIBIO EL PLAN ESQUEMATICO DE DICHO COMANDO, Y LUEGO DE LAS

MODIFICACIONES INTRODUCIDAS COMO CONSECUENCIA DE LAS OBSERVACIONES FORMULADAS, FUERON TENIDOS EN CUENTA LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS PARA LA OPERACION EN EL TEATRO.

- LA DEFECCION DE LA FLOTA COMO CONSECUENCIA DE LA AMENAZA DE SUBMARINOS ATOMICOS (CREACION DE LA ZONA DE EXCLUSION), MOTIVO SU CAMBIO DE FRENTE A LA FAS, CAMBIANDO SU TAREA ORIGINAL Y ASUMIENDO EL CONTROL DEL TO POR AUSENCIA DE MEDIOS Y DE COMANDO EFECTIVO POR PARTE DEL COATLANSUR.

- PARA ASEGURAR LA NECESARIA COORDINACION, LA FAS REQUIRIO LA PRESENCIA DEL EM DEL COATLANSUR Y SOLO DESPUES EN INSISTIR A NIVEL COMANDO EN JEFE y E.M.C., OBTUVO LA PRESENCIA EN CRV DE OFICIALES DE ENLACE DEL COATLANSUR (UN -1- ALMIRANTE, UN -1- CAPITAN DE NAVIO Y TRES -3- CAPITANES DE FRAGATA), QUIENES CUMPLIERON TAREAS DE ASESORAMIENTO, MANTENIENDO A SU VEZ, ENLACE DIRECTO CON PUERTO BELGRANO. LA PRESENCIA DE DICHOS OFICIALES DE ENLACE PERMITIO LA EJECUCION DE OPERACIONES AEREAS COORDINADAS, NO CONJUNTAS, POR NEGARSE LA ARMADA A PONER LOS MEDIOS BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS.

- A PEDIDO DE LA FAS, ENTRE EL 02 ABR 82 Y HASTA EL RETIRO DE LA FLOTA, SE EFECTUARON UN PAR DE EJERCICIOS PARA FACILITAR EL ADIESTRAMIENTO CONJUNTO.

- A PEDIDO TAMBIEN DE LA FAS, EL COATLANSUR ASIGNO BUQUES PARA CUMPLIR TAREAS DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (CASO "SOBRAL"), HABIENDOSE MONTADO SOBRE UNO DE ELLOS UN SISTEMA DIRECCIONAL.

- SE DESARROLLO UNA IMPORTANTE TAREA CONJUNTA EN LA LOCALIZACION QUE PERMITIERA EL POSTERIOR ATAQUE A LA FLOTA ENEMIGA, A TRAVES

DEL EMPLEO COORDINADO DE LOS MEDIOS DE BUSQUEDA ELECTRONICA DE ARMADA Y LA FUERZA AEREA ARGENTINA.

- LA ACCION CONJUNTA, TAMBIEN, SE MATERIALIZO A TRAVES DE LAS OPERACIONES DE REABASTECIMIENTO QUE LA FAS PROPORCIONO A LOS A-4Q Y SUE; HABIENDO REQUERIDO ESTOS ULTIMOS, REABASTECIMIENTO PARA TODAS SUS MISIONES.

- LO EXPUESTO DEMUESTRA QUE HUBO COORDINACION Y ACCION CONJUNTA EN CUANTO EL EMPLEO DE MEDIOS AEREOS. NO HUBO COORDINACION CON LOS MEDIOS NAVALES DE SUPERFICIE, YA QUE ESTOS SE ENCONTRABAN FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION Y NO ENTRARON EN COMBATE. POR OTRA PARTE, LA POSICION DE LA FLOTA FUE SISTEMATICAMENTE NEGADA POR EL COATLAN SUR, ADUCIENDO QUE EN VIRTUD DEL SILENCIO DE RADIO IMPUESTO POR LAS OPERACIONES, DESCONOCIA SU POSICION.

- DE LAS OPERACIONES REALIZADAS, SURGE QUE EN NINGUN MOMENTO HUBO SUPERPOSICION NI SE GENERARON INTERFERENCIAS ENTRE LAS ACCIONES LLEVADAS A CABO POR LOS MEDIOS AEREOS Y LOS MEDIOS NAVALES DE SUPERFICIE, HABIENDOSE ENCONTRADO ESTOS ULTIMOS AUSENTES DE LA ZONA DE OPERACIONES.

- LOS MEDIOS AERONAVALES NO OPERARON NUNCA COMO ARMAS OFENSIVAS DE LA FLOTA, HABIENDOLO HECHO SIEMPRE DESDE EL CONTINENTE, EN OPERACIONES COORDINADAS CON LA FAS.

- NO OBSTANTE LA VOCACION DEMOSTRADA POR LA FAS PARA LA ACCION CONJUNTA Y EL ESFUERZO COORDINADOR LLEVADO A CABO, LOS MEDIOS AERONAVALES (SUE) FUERON RETIRADOS DEL TO. ESTOS HABIAN SIDO REQUERIDOS POR LA FAS Y EL CAE PARA FACILITAR EL GUIADO DE LAS ESCUADRILLAS DE ATAQUE.

- EN CUANTO A LOS REQUERIMIENTOS DE EJERCITO, LA FAS PLANIFICO Y EJE

7

CUTO TODOS LOS TRASLADOS Y MISIONES DE APOYO DE FUEGO QUE SE LE PRESENTARON.

ELLO, NO OBSTANTE NO EXISTIR RELACION CON EL COMANDO DEL TO MALVINAS. DE ESA FORMA COOPERO ALIVIANDO LA CRITICA SITUACION CREADA EN LA ISLA.

- LA CREACION DEL CEOPECON, CONSTITUYO SOLO UN ORGANISMO COORDINADOR, Y NO CONFORMO UN COMANDO CONJUNTO, QUE TAMPOCO EMITIO ORDEN ALGUNA AL COMANDO FAS, QUIEN DEBIO DECIDIR POR SI SOLO LAS ACCIONES A TOMAR EN CADA CASO.

- EN CRV SOLO SE CONTO CON LOS OFICIALES DE ENLACE DE ARMADA, (REQUERIDOS POR LA FAS) Y EL EM DEL COATLANSUR - ORGANO ADECUADO PARA LA COORDINACION - NO BAJO NUNCA A CRV.

  LOS OFICIALES DE ENLACE CONSTITUIAN SOLO ELEMENTOS ASESORES, PERO NO DE PLANIFICACION.

- DE TODAS MANERAS, RESULTO INNECESARIA LA COORDINACION BUSCADA POR LA FAS CON LOS ELEMENTOS DE LA FLOTA, EN RAZON DE HABER PERMANECIDO LA MISMA AUSENTE DEL TO.

  ADEMAS DE ELLO, ESTAN LAS EXPRESIONES DEL TITULAR DEL COATLANSUR QUIEN MANIFESTO QUE SOLO HABIA LLEGADO A CRV, PORQUE SE LO HABIA ORDENADO EL COMITE MILITAR, QUE EL CUMPLIA LA ORDEN Y NO IBA A MOLESTAR, QUE SE SIGUIERA HACIENDO LO HASTA LA FECHA QUE ESTABA MUY BIEN, NO REQUIRIENDO NI MEDIOS, COMO ASI TAMPOCO DANDO NINGUN TIPO DE ORDEN O SUGERENCIA SOBRE EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONEN, HASTA LA FINALIZACION DEL CONFLICTO.

- LO EXPUESTO DEMUESTRA QUE LA CONDUCCION Y PERSONALIDAD DEL CTE DE LA FAS, QUE REQUIRIO INFRUCTUOSAMENTE COORDINACION PARA LA ACCION CONJUNTA, CUBRIO UN VACIO Y LOGRO QUE LOS COMPONENTES DE LA FAA SE SOBREPUSIERAN A LAS ALTERNATIVAS DE UNA LUCHA DESIGUAL.

MENSAJE

Clasificación de Seguridad	Transmitir CLARO Recibido	Nro. de Control
S C R P (Circunde lo que corresponda)		KB. 5778

Estación transmisora

Instr. de Transmisión

Precedencia	Grupo Fecha Hora	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
U P R (Prioridad)	151545	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

COPERAER

COATLANSUR

CFAS

Grupos | BT

DE CAE: AMPLIANDO TXT Nº 4854 GHO 302017 EFECTOS INTEGRAR ESFUERZOS SOLICITO SUS A4-Q Y SUPER ETENDAR. OPEREN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS BT.-

INST. FINAL | K | AR

Grupo Hora

Fecha Hora: KB KB5-778 151851

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOCADO

CLADIREC Codirec

METODO: RECEPCION DIFUSION

INTERCEPTACION

ACLARACIONES:

Firma | Código Nro.

Promotor o Autorizado

Redactor

Vicecomodoro Mayor HELMUTH CONRADO WEBER

Comando de Operaciones Aéreas

Jefe Centro Comunicaciones

Referido al mens

Clasificado SI NO

Sacar copias

Pg. de Págs.

CONOCIMIENTO

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

acilidad / anal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido — Nro de Control: 8u9 J??

stación-es lamada-s xceptuada-s R

Estación transmisora
Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Ircundar la que corresponda	310835	MAY	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS

EJECUTIVO-S CAE

INFORMATIVO-S COPERVALES - COATLANTUR - JEBAYCAR

EXCEPTUADO-S

Grupos BT

TRANSCRIBO PARRAFO 2.A.2.) B) DEL TXT PNR 7020 GHO 292000 MAY 82 (COPERVALES) "GT 80.3 ANULADOS ATAQUE AVIONES QUE POR NO DISPONER EN TIEMPO KC-130 PARA REABASTECIMIENTO", DICHO PARRAFO CORRESPONDE AL TITULO "OPERACIONES EJECUTADAS". AL RESPECTO INFORMO QUE AL HABER SIDO ANULADA LA MISION DICHO TEXTO NO RESPONDE A LA INTENCION DEL TITULO. ASIMISMO INFORMO QUE CONSTAN EN ESTE COMANDO NUMEROSOS REQUERIMIENTOS DE EMPLEO DE REABASTECIMIENTO EN VUELO QUE LUEGO NO SE CONCRETARON POR INCONVENIENTES DE LOS AVIONES NAVALES Y QUE ORIGINARON PREVISIONES, CAMBIOS Y ANULACIONES DE MISIONES PROPIAS POR DARLE PRIORIDAD A LOS REQUERIMIENTOS EFECTUADOS POR LA ARA. ASIMISMO, EN MUCHOS CASOS SE PENALIZARON Y ABORTARON OPERACIONES PROPIAS DE IMPORTANCIA CON LOS REABASTECEDORES YA EN EL SECTOR DE ESPERA, POR INCONVENIENTES ORIGINADOS EN LA AVIACION NAVAL SIN HABERSE INFORMADO AL RESPECTO, POR ENTENDERSE QUE SON PARTICULARES DE LA OPERACION AEREA PROPIAMENTE DICHA BT.-

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cod. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	JAH		310835
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES.

Promotor o Autorizaso — Redactor — Jefe Centro Comunicac.

Firma

Código Nro.

CONOCIMIENTO

Referido al mens. ____ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ F. ___ de ___ Págs

231

40

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

COPIA Nº 1
COMANDO FUERZA AEREA SUR
COMODORO RIVADAVIA
16 ABR 82
PO "MALVINAS"

PLAN DE OPERACIONES ESQUEMATICO DEL CDO FAS

CARTOGRAFIA: Cartas Aeronáuticas E - 1:1.000.000

HUSO HORARIO: Hora Local Argentina

ORGANIZACION:

A - COMANDO FUERZA AEREA SUR

B - BAM CRV

C - BAM SJU

D - BAM SCZ

E - BAM GAL

F - BAM MLV-1

G - BAM MLV-2

H - ESCDR ALOJADO TRE

I - ESCDR ALOJADO GRA

AUTORIDADES DE COORDINACION:

- CDO T.O.S.
- CDO T.O.A.S.
- COMPONENTE NAVAL T.O.A.S.
- COMPONENTE AEREO T.O.A.S.

I - PARTE

SITUACION

1. Situación General y Particular: De acuerdo con el Plan de Operaciones Nº 2/82 "MANTENIMIENTO DE LA SOBERANIA".

2. Fuerzas Propias:

- Fuerzas Armadas
- Fuerzas de Seguridad

3. [illegible]:

- Flota de Tareas Naval Inglesa
- CHILE (Potencialmente)

4. Suposiciones: Las operaciones aéreas tendrán una duración máxima de OCHO (8) días de operación sostenida en un contexto general para las previsiones logísticas del orden de los SESENTA (60) días.

II - PARTE

MISION

5. Neutralizar el posible accionar de la Fuerza de Tareas Naval Inglesa, realizando operaciones aéreas y terrestres y prevenir una acción sorpresiva por parte de la FACH, a partir de la fecha y hasta la finalización de las hostilidades; a fin de contribuir al ejercicio pleno de la Soberanía en las Islas del Atlántico Sur y disuadir a CHILE del empleo de la fuerza y, eventualmente, contrarrestarla.

III - PARTE

EJECUCION

Concepto de la Operación

6. La operación se realizará en DOS (2) Fases:

1º) Recepción y alistamiento de medios.

2º) Ejecución.

7. La primera fase, en desarrollo, se extiende desde la recepción de los medios, hasta la iniciación de las hostilidades.

8. La segunda fase, se iniciará con la orden de ataque impartida por el Comando del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, confirmada por el CAE.

9. Los sucesivos modos de acción que puede adoptar el enemigo, de acuerdo con sus capacidades, son los siguientes:

1º) Situación 1: Desplazar la FTN desde Ascensión, hasta las proximidades de MLV.

2º) Situación 2: Emplazar la FTN al NE, E ó SE de MLV y fuera del alcance de los sistemas de armas de la FAS.

3º) Situación 3: Aproximar la FTN a MLV con posterior desembarco naval y/o helitransportado, nocturno o diurno.

4º) Situación 4: Aproximar la FTN a MLV por el E, dentro del alcance de la FAS, adelantando un piquete radar al oeste de Gran MLV.

5º) Situación 5: Emplazar la FTN al oeste de Gran MLV, con el propósito de aislar las Islas del continente.

6º) Situación 6: Fraccionar la FTN poniendo una o ambas fracciones al alcance de la FAS.

7º) Situación 7: Intentar un desembarco aerotransportado con base en Ascención, con o sin apoyo naval y aéreo, a las Islas o al continente.

8º) Situación 8: Accionar sorpresivo de la FACH ó creciente amenaza chilena, antes, durante ó después de iniciadas las operaciones por parte de la FTN Inglesa.

10. Los modos de acción propios tendientes a neutralizar los anteriormente expuestos, son:

A la situación 1:

11. Realizar tareas de hostigamiento y diversión a partir de las 400 millas de MLV, a fin de producir el desgaste de las tripulaciones, utilizando material aéreo civil (aviones Lear Jet o similares).

A la situación 2:

12. Realizar tareas de Reconocimiento Ofensivo hasta 100 MN de la costa por Secciones desde MLV, con el objeto de detectar la presencia de helicópteros y efectuar su destrucción de acuerdo a las órdenes que se impartan. Realizar maniobras simultáneas de hostigamiento/diversión sobre la flota, con aviones civiles desde el continente.

A la situación 3:

13. Se efectuará apoyo de fuego cercano a partir de las primeras horas diurnas, alistando los medios en caso de desembarco nocturno, con medios de la Isla y/o continente, según las circunstancias lo requieran.

A la situación 4:

14. Realizar el apoyo de fuego cercano eludiendo la zona interdictada, excepto OCHO (8) M-V de GRA y CUATRO (4) A-4B de GAL con ZUNNY (cabeza explosiva) que realizarán ataque sobre el piquete radar en forma coordinada y simultánea.

A la situación 5:

15. Modo de acción conjunto con Armada para ataque a la periferia de la flota.

A la situación 6:

16. Modo de acción similar al 5, actuando sobre la fracción más favorable.

A la situación 7:

17. Ataque directo de la artillería y misiles en el momento del lanzamiento, con intercepción anterior si hay alarma temprana ó posterior al lanzamiento/desembarco si no puede evitarse.

A la situación 8:

18. Mantener el máximo número de interceptores, compatible con la situación, en alerta en tierra y una adecuada ICIA sobre los desplazamientos y accionar de las FFAACH.

Otras consideraciones tácticas:

19. Mediante el Apoyo Aéreo Indirecto se buscará impedir el bloqueo aéreo y naval y la ocupación de las Islas.

20. En el Apoyo Aéreo Directo, las prioridades serán establecidas por este Comando de acuerdo con la situación, pero en general teniendo en cuentas las siguientes prioridades:

1º) Ataque a lanchas y tropas de desembarco.

2º) Ataque a buques transporte de tropa.

3º) Defensa aérea activa contra aviones y helicópteros.

4º) Cobertura aérea a aviones de transporte del puente aéreo.

5º) Ataque a cabezas de Playa y columnas en marcha.

21. Las operaciones de exploración y reconocimiento desde MLV, serán previstas por el Componente Aéreo del CTOAS.

TAREAS ASIGNADAS:

22. Todas las Bases Aéreas Militares dependientes del CFAS deberán:

1º) Efectuar durante la Fase 1, la recepción y alistamiento de los medios asignados, para obtener la máxima capacidad operativa.

2º) Ejercer el Comando y Control de las operaciones de los medios asignados.

3º) Mantener una dinámica informativa, particularmente durante la Fase 2 - Ejecución.

4º) Coordinar y controlar la ejecución del fuego de defensa aérea y antiaérea.

5º) Difundir las alarmas que se establezcan por el CFAS o los CIC del CODAZSUR y las propias.

6º) Cumplimentar los estados de alistamiento que ordene el CFAS.

7º) Ejecutar las operaciones aéreas que ordene el CFAS.

8º) Cumplimentar las tareas determinadas en los Anexos "ALFA" - Organizacion; "BRAVO" - Personal; "CHARLIE" - Inteligencia; "DELTA" - Operaciones; "ECO" - Material; "FOXTROT" - Comunicaciones y "GOLF" - Finanzas, de este Plan.

TAREAS PARTICULARES

23. BAM CRV: Desplegará SEIS (6) M-V a la BAM SJU y DOS (2) M-III a BAM GAL, previa confirmación de este Comando.

24. BAM SJU: Recepcionará y alistará SEIS (6) M-V de la BAM CRV con su apoyo técnico.

25. BAM GAL: Recepcionará y alistará DOS (2) M-III de la BAM CRV.

MEDIDAS DE COORDINACION:

26. Las necesidades de medios de apoyo operativo y logístico que excedan las propias posibilidades, deberán ser requeridas a este Comando, quién las coordinará y solicitará al nivel que corresponda.

27. No se deberán realizar requerimientos de ninguna clase por otra vía que no sea canalizándolos a través del Cdo FAS.

28. Al iniciarse las hostilidades se integrará al CFAS el CODAZSUR, pasando su Comandante a desempeñarse como 2º CFAS y su JEM como A-3 DEFENSA.

29. El presente Plan entrará en vigencia a partir de su recepción.

IV - PARTE

ADMINISTRACION Y LOGISTICA

30. No se prevé el reemplazo de tripulaciones de combate.

31. Se harán previsiones logísticas para SESENTA (60) días.

V - PARTE

COMANDO Y COMUNICACIONES

Comando:

32. El Comando de la Fuerza Aérea Sur está instalado en la IX Brigada Aérea.

33. El PC de alternativa está en el CIC - RIO GALLEGOS.

34. La sucesión del mando será:

1º) Cte FAS

2º) 2º Cte FAS

3º) A-3 TACTICO

Comunicaciones:

35. Ver Anexo "FOXTROT".

Brigadier ERNESTO HORACIO CRESPO
CTE FAS

ANEXOS

"ALFA" - Organización
"BRAVO" - Personal
"CHARLIE" - Inteligencia
"DELTA" - Operaciones
"ECO" - Material
"FOXTROT" - Comunicaciones
"GOLF" - Finanzas

DISTRIBUIDOR

Ej Nº 01 - CAE
Ej Nº 02 - FAS
Ej Nº 03 - BAM MLV
Ej Nº 04 - BAM CONDOR
Ej Nº 05 - BAM GAL
Ej Nº 06 - BAM SCZ
Ej Nº 07 - BAM SJU
Ej Nº 08 - ESCDR ALOJADO GRA
Ej Nº 09 - ESCDR ALOJADO TRE

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

COPIA Nº 1
COMODORO RIVADAVIA
ABR 82

ANEXO "CHARLIE" (INTELIGENCIA) AL PE DE LA FAS 01/82

CARTOGRAFIA

Idem al Cuerpo del PO del CAE.

HUSO HORARIO

Hora local argentina.

PARTE I

SITUACION ENEMIGA

1. Idem al Anexo "CHARLIE" (Inteligencia) del PO del CAE (abr 82).

Fuerzas Enemigas

2. Composición probable de la Fuerza de Tareas inglesa en el ATLANTICO SUR:

1º) Unidades:

a) Portaaviones:

- HERMES
- INVINCIBLE

b) Destructores tipo "county":

- ANTRIM
- GLASMORGAN

c) Destructores tipo "Sheffield" (type 42):

- BIRMINGHAM
- CARDIF
- EXETER
- GLASGOW
- SHEFFIELD

d) Destructores tipo "Weapon" (type 22):

- BATTAXE
- BRILLIANT
- BROADWORD

e) Fragatas tipo "Amazon" (type 21):

- ACTIVE
- AMAZON
- ARROW

f) Fragatas tipo "Leander":

- ADRIADNE
- AURORA
- DIDO
- EURYALUS
- GALATEA

g) Fragatas tipo "Rothesay" (type 12):

- LEWETOFT
- PLYMOUNTH
- RHYL
- YARDOUTH

h) Submarinos (nucleares):

- SPLENDID
- SUPERB

i) Submarinos clase "Oberon":

- ORACLE

j) Buque de Asalto tipo "Intrepid":

- FEAR-LESS
- INTREPID

k) Buque Logístico:

- SIR LANCELOT

l) Buque Portahelicópteros (apoyo a helicópteros):

- ENGLADINE

ll) Buques Petroleros:

- PLUMLEAF
- GREY ROVER
- TIDE SPRING
- APLE LEAF

m) Buque de Abastecimiento:

- FORT GRANGE

PARTE II

CAPACIDADES DEL ENEMIGO

Fuerza de Tareas Naval Inglesa

3. Tiene las siguientes capacidades:

1º) Logística: Los medios desplegados por GRAN BRETAÑA para operar en el ATLANTICO SUR, pueden desenvolverse durante 15 días de operaciones en la zona próxima a MALVINAS.

2º) CME: Efectuar actividades de Inteligencia electrónica sobre radares y medios de comunicaciones inalámbricos, con equipamiento de CME pasivo, de dotación de buques, helicópteros SEA KING y LYNX y aviones SEA HARRIER y eventualmente perturbar pantallas de radares de vigilancia y de tiro propios, mediante CME activas a bordo de buques, aviones y helicópteros. Deberán tenerse en cuenta los siguientes aspectos:

FORTALEZAS	DEBILIDADES
Sistema de CME de carácter defensivo que: Informa al Piloto que ha sido captado por un radar. Indica el rumbo ideal para el escape.	
Sistema de CME complementado con señuelos que: Para perturbar el radar que lo ha captado, lanza cintas magnéticas. Sistema de lanzamiento de bengalas que producen calor para engañar misiles de cabeza infrarroja.	
El equipamiento estandarizado de CME permite a todo o parte del material SEA KING y LYNX efectuar un estudio de la emisión de ondas de los equipos de radar.	En general por su condición de CME pasivas o de autodefensa, no permite utilizar o sear ventajas del estudio, el que se concreta en la localización de la fuente de emisión para evitarlos.
Los buques poseen equipamiento de CME pasivos para su autodefensa, pero además por lo menos los Destructores tipo 22 estarían equipados con sistema de búsqueda y escucha de comunicaciones inalámbricas y es posible que se incluyan equipos activos SCIMITAR, los que en determinadas condiciones (estado del tiempo y distancia) es factible que ocasionen perturbaciones en las pantallas de nuestros radares.	El equipamiento SCIMITAR de radar tendría limitaciones de potencia, debido a las distancias de donde podría emitir. La actividad de perturbación que pudieran hacer los buques o helicópteros afectaría de manera parcial y localizada a nuestros radares.

No se descarta la posibilidad que algunos helicópteros SEA KING puedan estar equipados con equipos de radar SCIMITAR.

La capacidad de los helicópteros en cuanto a equipamiento de CME, sólo le permitiría actuar para perturbar las posibilidades de detección de los radares de tiro de nuestra AAa o de los misiles superficie-aire.

3º) Capacidad de guerra electrónica:

a) Todas las unidades poseen equipos que cuentan con contramedidas activas. Se estima que la Fuerza de Tareas Naval inglesa, tendría un total de 12 equipos con capacidad de producir ecos falsos e interferencias.

b) Los cañones de 4,5" pueden lanzar granadas CHAFF para engaño y seducción. Todas las unidades poseen lanza cohetes CHAFF para autodefensa.

4º) Operaciones aeronavales:

a) Los aviones embarcados tienen las siguientes capacidades:

- Realizar operaciones aéreas ofensivas atacando distintos COMM sobre nuestro territorio, litoral marítimo, fluvial y espacio aéreo circundante, utilizando:

  . 10/16 aviones SEA HARRIER con 2 bombas de 1000 lbs y 260 proyectiles de 30 mm y RDA 250 MN, siempre y cuando tengan superioridad aérea.

- Realizar operaciones de defensa aérea directa con los siguientes medios:

  . 4/8 aviones SEA HARRIER con 2 SIDEWINDER y 260 proyectiles de 30 mm.
  El RDA con apoyo de radar de helicópteros SEA KING amplía a 300 MN el cubrimiento.
  El RDA sin apoyo de radar de helicópteros SEA KING es de 200 MN.

  . Misiles superficie-aire:

    - SEA LUNG: Alcance 14/17 MN.
    Probabilidad de derribo 50% en aproximaciones a baja cota (30/50 mts), sin ser necesariamente rasante para aviones propios.

    - SEA DART: Alcance efectivo 6,4/8,1 MN.
    Probabilidad de derribo baja, mediante vuelos a baja cota (30/50 mts).

    - SEA CAT: Alcance 1,7/2,8 MN.
    Probabilidad de derribo baja, mediante vuelos a baja cota (30/50 mts).

    - SEA WOLF: Alcance 1,8/2,2 MN.
    Diseñado para destruir aviones en vuelo que tienen velocidad Mach 2.

  . Artillería antiaérea:

    - Cañones OERLIKON 20 mm. alcance 1500/2000 metros.

    - Cañones BOSFORD 40/70. alcance 12000 metros.

- Cañones BOSFORD 40/60. alcance 3000 metros.

. Cobertura de radar.

5º) Operaciones anfibias:

a) Transporte anfibio: Tres Batallones de Desembarco, transportados en:

- FEAR-LESS 600 hombres

- HERMES 500 hombres

- INTREPID 500 hombres

b) Asalto anfibio: cada Batallón de Desembarco puede desembarcar tres Secciones de Tiradores de Asalto reforzada, empleando distintas lanchas de desembarco.

c) Helidesembarco: La capacidad del buque FEAR-LESS permite helitransportar en tres vuelos una Compañía de Tiradores reforzada y los otros dos buques señalados una Sección de Tiradores reforzada cada uno.

6º) Efectuar operaciones de exploración y reconocimiento:

a) Aviones SEA HARRIER, con cámaras montadas en el fuselaje (útil con buen tiempo) a 45000 pies de altura y alcance oblicuo 20 MN.

b) HAWKER S. NIMROD y operaciones antisubmarinas.

4. Efectuar operaciones aerotransportadas mediante aviones C-130 "Hércules" (cantidad 45) desde la isla ASCENSION, lanzamiento sobre MALVINAS y escala hasta finalización del conflicto en el Aeródromo PRESIDENTE IBAÑEZ del CAMPO, PUNTA ARENAS -CHILE-, en la medida que este país no participe del mismo.

PARTE III

SITUACION DE INTELIGENCIA

5. Idem al PO del CAE

PARTE IV

TAREAS ASIGNADAS

6. Las Divisiones Inteligencia de las BBAAMM, deberán:

1º) Fase operaciones:

a) Centralizar y difundir a partir de la fecha de la recepción del presente Plan, la Inteligencia que se produzca en su BAM, evaluarla y remitirla al Departamento A-2 de este Comando.

b) Ejecutar las tareas de Inteligencia y Contrainteligencia que coadyuven a la fase operaciones y de repliegue.

c) Operar medios criptográficos con la mayor seguridad, eficiencia y rapidez que durante el desarrollo de las operaciones se requiera.

d) Desarrollar AP que incida en la moral de la tropa.

e) Realizar la actividad de Inteligencia, teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- En la Reunión Previa al Vuelo (RPV):

  . Supervivencia en el mar

  . Capacidades del enemigo

  . EEI Efectividad de la caza-interceptora, misiles y artillería antiaérea.

  . Directivas sobre el IPV (Informe Preliminar en vuelo)

- Durante el Interrogatorio Tripulación de Combate (ITC):

  . Que el llenado de los formularios deberá ser realizado por cada uno de los integrantes de la Escuadrilla.

  . Que dispondrá de 0020 horas para informar al Departamento A-2 del Comando Fuerza Aérea Sur, el resúmen según lo requerido en Orden 001/82 del referido Departamento.

  . Que todo EEI de este Comando deberá ser respondido en oportunidad.

f) Actualizar diariamente:

- Cantidad de buques, destruídos y remanente.
- Cantidad de aviones, destruídos y remanente.
- Cantidad de helicópteros, destruídos y remanente.
- Situación de CME.

g) Esquema orgánico de oficiales y suboficiales de inteligencia (ver apéndice 1).

PARTE V

MEDIDAS DE COORDINACION

7. Idem al PO del CAE.

PARTE VI

REQUERIMIENTOS DE INTELIGENCIA

8. Se establecen los siguientes:

1º) Efectividad de la caza-interceptora.
2º) Efectividad de los misiles
3º) Efectividad de la artillería antiaérea
4º) Táctica de combate aéreo
5º) Empleo de helicópteros SEA KING y SEA LYNX.

Comodoro JOSE A. JULIA
JEM FAS

APENDICES

1 - ESQUEMA ORGANICO DEL DPTO A-2

d) Desarrollar AP que incida en la moral de la tropa.

e) Realizar la actividad de Inteligencia, teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- En la Reunión Previa al Vuelo (RPV):

  . Supervivencia en el mar

  . Capacidades del enemigo

  . EEI Efectividad de la caza-interceptora, misiles y artillería antiaérea.

  . Directivas sobre el IPV (Informe Preliminar en vuelo)

- Durante el Interrogatorio Tripulación de Combate (ITC):

  . Que el llenado de los formularios deberá ser realizado por cada uno de los integrantes de la Escuadrilla.

  . Que dispondrá de 0020 horas para informar al Departamento A-2 del Comando Fuerza Aérea Sur, el resúmen según lo requerido en Orden 001/82 del referido Departamento.

  . Que todo EEI de este Comando deberá ser respondido en oportunidad.

f) Actualizar diariamente:

- Cantidad de buques, destruídos y remanente.
- Cantidad de aviones, destruídos y remanente.
- Cantidad de helicópteros, destruídos y remanente.
- Situación de CME.

g) Esquema orgánico de oficiales y suboficiales de inteligencia (ver apéndice 1).

PARTE V

MEDIDAS DE COORDINACION

7. Idem al PO del CAE.

PARTE VI

REQUERIMIENTOS DE INTELIGENCIA

8. Se establecen los siguientes:

1º) Efectividad de la caza-interceptora.
2º) Efectividad de los misiles
3º) Efectividad de la artillería antiaérea
4º) Táctica de combate aéreo
5º) Empleo de helicópteros SEA KING y SEA LYNX.

Comodoro JOSE A. JULIA
JEM FAS

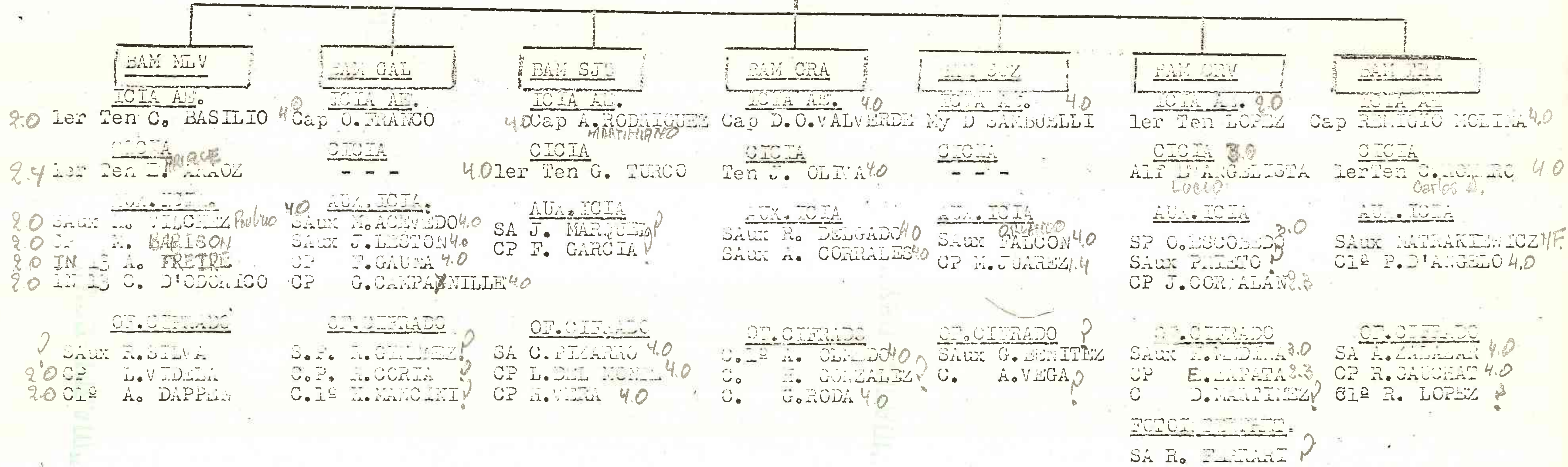
APENDICES

1 - ESQUEMA ORGANICO DEL DPTO A-2

APÉNDICE 1 (ESTRUCTURA ORGÁNICA DEL DEPARTAMENTO A-2) AL ANEXO "CHARLIE" (INTELIGENCIA) AL PL DE LA FAS 01/82

JEFE : MAYOR D LUIS TRILLO 3.0
AUX : MAYOR D JUAN TABOADA (ICIA) 3.0
AUX : MAYOR D JOSE MORILLA (CICIA) 3.0

C.P. ROQUE BARBOSA 3.0 (JAVIER)
C.P. ENRIQUE CORDOBA 3.0
C.P. JORGE FASSON 3.0 (ALFREDO)



SECRETO
Pág 1-1

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 - FAS

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

COPIA Nº 1
COMODORO RIVADAVIA
-ABR-82

ANEXO "DELTA" - OPERACIONES AL PLAN ESQUEMATICO DE LA FAS 1/82

DESARROLLO DE LA TAREA

1. Para las situaciones enumeradas se adoptarán los siguientes modos de acción propios:

A la situación Nº 1:

2. Todos los medios asignados operarán desde CRV

3. El perfil de vuelo será:

1º) Ascenso a 45.000 pies.

2º) Nivelado y mantener hasta 160 MN de la flota

3º) Descenso pronunciado hasta alcanzar 8.000 y 100 MN del objetivo.

4º) Regreso a Base de Recuperación, rasante en alejamiento hasta 150 MN, posterior ascenso a nivel óptimo (volando lobulo de radar).

4. Se adjunta Plan de hostigamiento (Apéndice 1 al Anexo "DELTA".

5. Dentro del plan existirán aeronaves que mantendrán el nivel de vuelo hasta 100 MN del objetivo para luego regresar a la Base de Operaciones.

A la situación Nº 2:

6. Material a utilizar: Unicamente IA 58 emplazados en MLV configurados con cañones.

7. Operan en secciones determinándose previamente zonas de reconocimiento.

8. La Operación se realizará en vuelo rasante hasta 50 MN de la costa.

A la situación Nº 3:

9. Material a utilizar: M-V, M-III, A-4C, A-4B, MK-62 e IA-58 este último emplazado en MLV.

10. El apoyo cercano se iniciará con los aviones IA-58 con asiento en la Isla.

11. Posteriormente se cumplirá el Plan de Apoyo de Fuego Cercano (Predispuesto) atacando los medios navales de desembarco y a la infantería naval desembarcada.

12. La Operación se realizará con ataque a bajo nivel con bombas de cola frenada, NAPALM y/o Cohetes.

13. Aviones A-4C y A-4B efectuarán reabastecimiento en vuelo.

14. Se contará con la dirección de OCAA para aproximación y ataque y eventualmente apoyo de radar.

15. Se realizará cobertura aérea por secciones con cañones y misiles.

A la situación Nº 4:

16. Material a utilizar: El mismo de la Tarea en situación Nº 3.

17. Se cumplimentará el apoyo de fuego cercano de acuerdo con lo previsto en el Plan de Apoyo de Fuego Cercano de la situación Nº 3, cumpliendo la secuencia establecida, exceptuando los OCHO (8) M-V de GRA y CUATRO (4) A-4B de GAL.

18. El apoyo de fuego cercano se efectuará eludiendo el alcance misilístico (20 MN).

19. Las TRES (3) escuadrillas de M-V y A-4B enunciadas precedentemente realizarán las coordinaciones necesarias para realizar la navegación y atacar con la diferencia necesaria para lograr la saturación.

A la situación Nº 5:

20. Acción simulada ofensiva de la Armada que obligue a adoptar a la flota, una formación de combate.

21. Ataque simultáneo y concentrado de la Fuerza Aérea y aviones de Armada a los buques más aislados y de ser posible, al portaaviones.

22. Acción de submarinos sobre transportes y petroleros de la flota.

A la situación Nº 6:

23. Acción ofensiva conjunta de Armada y Fuerza Aérea sobre una de las fracciones, concentrando en el mínimo lapso el mayor esfuerzo posible de Fuerza Aérea en la búsqueda de neutralizar o afectar seriamente esa fracción.

A la situación Nº 7:

24. Interceptación de helicópteros con medios de la Isla si son detectados con antelación; máxima utilización de misiles T/A y A/A si no fueran interceptados o se tratara de aviones; interceptación posterior al lanzamiento con medios basados en el continente buscando su total destrucción.

A la situación Nº 8:

25. Todas las BAM con dotación M-III mantendrán máximo número de aviones, compatible con la situación, en alerta en tierra a 3 minutos, con cohetes A/A y cañones; las unidades A-4C y Dagger afectarán a tal situación, excepto orden en contrario, una sección con cohetes A/A y cañones.

Tareas Comunes a todas las BAM

26. Completar la implementación de las BAM

27. Recepción y alistamiento de los medios asignados.

28. Completar la Defensa Terrestre y Seguridad.

29. Incrementar la instrucción teórico-práctica del personal asignado a las BBAAMM, en especial la incentivación del personal de tropa.

30. Establecer los corredores de entrada y salida de acuerdo al Plan de Defensa Aérea de cada Unidad que posea Artillería Antiaérea.

31. Cumplimentar las operaciones ordenadas por el CFAS.

Comodoro JOSE A. JULIA
JEM FAS

SAJE

ridad	Transmitir CLARO Recibido	Nro. de Control
P		ЖB 6/854

…smisora

	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
302017 ABRIL	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución

COPERAER

COATLANSUR

CFAS

Grupos BT

DE CAE: ANTE PROXIMIDAD INICIO DE OPERACIONES POR NECESIDAD MAXIMA COORDINACION Y EFICIENCIA. SOLICITO AVS SUPER ETENDAR OPEREN BAJO CONTROL OPERATIVO DE LA FAS A PARTIR DIA 01 MAY 82.BT

K AR

…PECIALES

Codirec

…CION DIFUSION

…CEPTACION

S:

HP 584858/302030

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	HECTOR …	
Redactor	…de Estado May…	

(S)

WUG 1003

(O) 151820 MAY 1982

CRVCFAS

CAE

COATRANSUR - COAVIAVAL

SOLICITO GESTIONE QUE MEDIOS AERONAVALES DE COMBATE DISTRIBUIDOS EN EL TOAS CUANDO NO ESTEN EMBARCADOS, ACTUEN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS, EFECTOS INTEGRAR MANIOBRA AEREA SOBRE OOMM ZONA MLV.- BT

DGH 151820

Brig ERNESTO H. CRESPO
Cte FAS

CANE

ARGENTINA — MENSAJE

AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / (C) / R / P — Circundar lo que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro. de Control KB. 5478

Estación transmisora

Instr. de Transmisión

PRECEDENCIA U / P / R	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
	151541	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ — Con Momento de Ejecución ☐

COPERAER
COATLANSUR

CFAS

Grupos | BT

DE CAE: AMPLIANDO TXT Nº 4854 GHO 302017 EFECTOS INTEGRAR ESFUERZOS SOLICITO SUS A4-Q Y SUPER ETENDAR. OPEREN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS BT.-

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central	KP	KB 5478	151851
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESCIFRADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.
Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar copias
Pg. de Págs.

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor — Mayor HELMUTH CONRADO WEBER, Comando de Operaciones Aéreas
Jefe Centro Comunicaciones

Ecg 138

202230 MAY 1982

CRVOBJF
BUEOCCT

DE FAS PARA CAE:

ANTE ATAQUE BASE ELEFANTE Y EVIDENCIA PRESENCIA HELICOPTERO BRITA-
NICO EN PROXIMIDADES PUNTA ARENAS, SE SOLICITO Y COORDINO CON
COATLANSUR Y V CUERPO EJERCITO MAXIMA ATENCION DEFENSA TERRESTRE
EXTERNA A LOS AADD CRV-SJU-SCZ-GAL Y GRA CON MEDIOS TERRESTRES
EJERCITO Y ARMADA HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 4 KMS.- BT

202240

Brig. ERNESTO H. CRESPO
CTE FAS

(S)

Wug 7003

(O) 151820 MAY 1982

CRVCFAS
CAE

COATRANSUR - COAVIAVAL

SOLICITO GESTIONE QUE MEDIOS AERONAVALES DE COMBATE DISTRIBUIDOS EN EL TOAS CUANDO NO ESTEN EMBARCADOS, ACTUEN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS, EFECTOS INTEGRAR MANIOBRA AEREA SOBRE COMM ZONA M.V. - BT

DG 151820

Brig ERNESTO H. CRESPO
Cte FAS

(S)

RUG 6952

(O)

15 1635 MAYO 82

CFAS
COATLANSUR

CAE - COMANDEF - GOGUAMILVINAS
COAGRUFUERVINAS

SOLICITO QUE MOVIMIENTOS MATERIAL C-130 HACIA O DESDE ISLAS MALVINAS, SEA EXCLUIDO DE CUALQUIER TIPO DE MENSAJE O INFORMACION POR RAZONES DE SEGURIDAD PT.

Hs. 151635.

Brig. HORACIO E. CRESPO
Cte FM

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad ____	AUTENTICAR ☐	Clasificación de Seguridad: S / (C) / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO	Nro. de Control
Canal ____	AUTENTICADO ☐		Recibido ☐	KB. 5478

Estación - es ____
Llamada - s ____
Efectuada - s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flash / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	151845	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

ORIGINADOR: COPERAER

EJECUTIVO - S: COATLANSUR

INFORMATIVO - S: CFAS

EXCEPTUADO - S

Grupos: BT

DE CAE 5 AMPLIANDO TXT Nº 6854 GHO 30201[illegible] EFECTOS INTEGRAR ESFUERZOS SOLICITO SUS AA-Q Y SUPER ETENDAR OPEREN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS BT.-

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central	HP	CBSUR	151851
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens ____
Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pág. ___ de ___ Págs.

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Central Comunicaciones

Brigadier Mayor HELLMUTH CONRADO WEBER
Comandante de Operaciones Aéreas

CAE 3576

1-3

Archivo

Z

NRO EUQ 2754/PB
GHO 061150 ABR 82
FM CRVOBJF
TO BUEOCCT
INFO BUEOCOP
GR SC
BT.

/////
DE CFAS: SOL?ICITO ORDENE GESTIONAR OFICIAL ENLACE ARMADA ANTE ESTE
COMANDO CON CAPACIDAD ASESORAR SOBRE CARACTERISTICAS OFENSIVAS Y
DEFENSIVAS BUQUES SE ESTIMAN INTEGRAN FLOTA INGLESA.
BT.

/////
0250

77

/////

TTIO CA ALAS0600 ⊕
COPERAER 170 KK

DG 207

EJERCICIOS DE COORDINACION
(HAY NUEVOS ...)

CFAS

CCA NRO 110

CONFIDENCIAL

NRO: FUR-1454 JF
-P- 111840 ABR 82
FM GALOBJF
TO CRVOBJF
INFO BUEOCCT/MIGOCCT
GR NC
BT
QQ
TO CFAS:
HABIENDOSE PRODUCIDO EL CASO DE PRECENCIA DE BARCOS EN LAS INMEDIACIONES DE ESTA AREA DETECTADOS POR AERONAVES PROPIAS CUYO MOVIMIENTOS SON DESCONOCIDOS Y HASTA SU IDENTIFICACION ALERTARON EL SISTEMA DE DEFENSA, SOLICITO : PRIMERO PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS PARA EL ENCAMINAMIENTO DE TAL INFORMACION CON ESTE CIC. SEGUNDO ACTUALIZACION DEL MOVIMIENTO NAVAL CON INDICACION DE POSICIONES PREVISTAS EN LAS AREAS MARITIMAS DEL SECTOR.-
QK
BT
TRANS. A.A.R. A LAS 111?41 REC'EN CRV

OSL 75

A-3

I H

COMFAER TJF RRR

DE RACEL DNR 4991
O - 16 19 39
BT

QQ

XXXXX
SU 151845 REITERO MI 010058 APR PD POR MISION Y TEATRO CORRESPONDE
LOS MEDIOS DEPENDAN ESTE COMANDO XX FM COATLANSUR TO COPERAER INFO
CAE - CFAS
/////
0190

QNRCF YPCIM
BT
/////

151845 Solicita asignacion SE y AAP.

QK

TTTTIO CAG LAS

(CFAS

CCA 122
NRO: OB-3994
O 161728
FM RUEOCCT
TO CRVORJF
GRS SC
BT.-
QQ
DE CAE PARA CFAS:REFERENTE ANEXO ''C'' PLAN ESQUEMATICO NRO 1/82S COATLANSUR COMA DEBERA COMPATIBILIZAR CON ARMADA SIGUIENTES ASPECTOS BPTO.1)PROCEDIMIENTOS DE AUTENTICACION ION AERONAVES COFA APENDICE 6 PTO Y COMA 2)PROCEDIMIENTO DE RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION COMA CON EL CRITERIO DE EMPLEAR UN SOLO MODO Y CODIGO IFF VALIDO PAR AMBAS FUERZA PTO Y COMA 3)COORDINAR CIRCUITOS 02 Y 01 PTO Y COMA 4) APENDICE 8 COMA PROPONER A LA ARMADA PRESENTACION MENSAJE MARRON A LOS C. C. COMPRENDIDOS EN LA MISION PTO Y COMA 5)COORDINAR APENDICE 2, 3 Y 4 PTO YCOMA 6)COORDINAR AGREGADOS 1 Y 2 DEL APENDICE 5 PTO INFORME RESULTADOS DE LA COMPATIBILIZACION PTO ACUSE RECIBO.-
BT.-

QK
BT.-

NNNNTIO GEO A LAS 1853 LCL

EVQ 6168

17 1700 ABRIL 1982

CRV OBJF

MIGDOCT - BUROCCT

DE CFAS Y CODASUR: CON REFERENCIA TXT OB-3994 GHO 161728 Y AS-3865 GHO 161725 ABR 82 INFORMO QUE EL DOCUMENTO MENCIONADO HA SIDO ANALIZADO EN PROFUNDIDAD, ENCONTRANDOSE QUE LAS DISPOSICIONES ADOPTADAS VULNERAN PRINCIPIOS DOCTRINARIOS DE LA FAA EN LOS SIGUIENTES PARRAFOS DEL PLAN ESQUEMATICO 1/82 "S":

1º) CUERPO DEL PLAN.

A) 1a.

B) 3 a 3) b).

C) 3 a 3) e).

D) 3 a 6).

CONT///

2///NUACION.

E) 3 c 1).

F) 5 a.

2º) ANEXO ALFA: NO CONSIDERA A LA CFAS NI CODASUR Y SUBORDINA EL CAB A UN TO.

3º) ANEXO CHARLIE:

A) 6.

B) 12 a 1).

C) 12 b.

4º) AGREGADO 1 AL APENDICE 2 DEL ANEXO "CHARLIE": INCURSIONA EN

CONTI////

3.///NUACION.

RDNES ESPECIFICAS DE FA.

5º) APENDICE 5 AL ANEXO CHARLIE.

A) 4.

6º) APENDICE 7 AL ANEXO CHARLIE:

COMPLETO.

ASIMISMO INFORMO QUE LA CFAS Y EL CODASUR YA HABIAN IMPLEMENTADO CON ANTELACION A LA EMISION DEL DOCUMENTO DE REFERENCIA TODAS LAS ISPOSICIONES NECESARIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA RESPONSABILIDAD PRIMARIA DE LA FAA DE ACUERDO CON LO ORDENADO OPORTUNAMENTE.

CONTI///

.-///NUACION.

POR LO EXPUESTO SOLICITO SE ANALICE LA CONVENIENCIA ACEPTAR EL PLN ESQUEMATICO MENCIONADO EZ.

CFAS - CODASUR

Brigadier ERNESTO HORACIO CRESPO
Comandante CFAS

DE RAPUER PNR 4652
O - 181303
BT
/////
COPERAER O - 171800 NOTAL CLN BUSSQUEDA Y RESCATE EN EL MAR
RESPONSABILIDAD COPERVALES PD AREA ATLANTICO SUR INCLUSIVE MAR
ARGENTINO PD RESPONSABILIDAD BUSQUEDA Y RESCATE ES DE COATLANSUR PD
REFERENCIA RESOLUCION COMITE MILITAR 1/69 XX FM COATLANSUR TO
JESMACON INFO JEMAYOAR ESMAYOR JEMAFUAER COFUERTAR 79
COGUAMILVINAS COAVIAVAL COARENAUSTRAL AVEJER COESCUAPO SOBRAL
SOMELLERA IRIZAR CAE CODASUR COGRUTAR 80.1 JEBAEROGRA
/////
0550
MDKQJ AYGVP
BT
/////
QK
AGCV SANCHEZ ROBERTO 18 14 37

FAS

O 171800
FM BUEEE COPERAER
TO ESMACON
INFO JEMAYOAR COATALNASUR ESMAYOAR JEMAFUAER CODASUR COGALMIVINAS
COARENAUSTRAL AVEJER IRIZAR JEBAERGEEE JEBAEROGRA FUAERTAR 79 FAS.-
GRS SC
BT.-

QQ
DE CAE PTO REFERENTE TXT 5037 GHO 161140 ABR 82 DE COATALNASUR
INFORMATIVO ESTE COMANDO COMA INFORMO SE ENCUENTRA CONSTITUIDO Y FUN
CIONANDO EN LA FAS EL CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO CON
ASIENTO EN CRV Y SUBCENTROS EN MDV GRA SCZ SJU TRE COMA CON MEDIOS
AEREOS ASIGNADOS Y NAVALES SOLICITADOS POR TXT LB 3633 GHO 101710 ABR
82 ORDENADOS POR ESMACON SEGUN TXT 00227 GHO 102050 ABR 82 PTO
SINEDOEE SIENDO LAS OPERACIONES DE BUSQUEDA H SALVAMENTO RESPONSABILI
DAD PTROEEE PROPIA DE LA FA COMA SOLICITO QUE LOS MEDIOS MENCIONADOS
EN EL TXT 5037 GHOEEE SEAN AGREGADOS BAJO CONTROL OPERACIONALK DE CFA
EE CFAS PTO BT.-
QK
BT
TIO MAA LRTTTTIO HH A LAS 0244

CAE 6467

(26)

22 ABR

733

NRO GUO 6297/ZD
-O- GUO 222045 ABR 82
FM CRVOBJF
TO BUEOCCT
INFO COATLANSUR
GPS SC
BT

/////

DE CIAS:
CON REF A TXT 6425 GUO 211600 ABR 82 (COATLANSUR) INF QUE LAS COORDINACIONES EFECTUADAS POR ESTE CDO SE REFIEREN EXCLUSIVAMENTE A LOS ASPECTOS DE APOYO OPERATIVO RELACIONADOS CON:1RO) PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LA DIRECTIVA NRO 02/82 DEL CODASUR 2DO) PROCEDIMIENTO

S DE ENLACES EN EL CASO DE SOBREVUELO DE AERONAVES A LA FLOTA DE LA ARA. ASIMISMO INF QUE SUBSISTEN LAS NOVEDADES INFORMADAS EN TXT NRO 6168 GUO 171700 ABR 82 BT.-
/////
0620
TTIC AESA 0125 [illegible] ANTECEDENTES -
COPERAER KK

640-6297

22 20415 ABRIL 1982

CRVOBJF
BUECCOT

COATLANSUR

DE CFAS: CON REFERENCIA A TXT 0425 GHO 211609 ABR 82, (COATLANSUR) INFORMO QUE LAS COORDINACIONES EFECTUADAS POR ESTE COMANDO SE REFIEREN EXCLUSIVAMENTE A LOS ASPECTOS DE APOYO OPERATIVO RELACIONADOS CON:

1°) PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LA DIRECTIVA N° 02/82 DEL CODASUR.

2°) PROCEDIMIENTOS DE ENLACES EN EL CASO DE SOBREVUELO DE AERONAVES A LA FLOTA DE LA A.R.A.

ASIMISMO INFORMO QUE SUBSISTEN LAS NOVEDADES INFORMADAS EN TXT N° 0168 GHO 171700 ABR 82.Bt

CFAS

Brigadier ERNESTO H. CRESPO
Comandante CFAS

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad .... AUTENTICAR [ ] Clasificación de Seguridad: S (C) R P (Circundar la que corresponda) Transmitir CLARO [ ] Recibido [ ] Nro. de Control: CG-4429

Canal .... AUTENTICADO [ ]

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora ....

NR .... Instr. de Transmisión ....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	232309	Abril	82	Acusar Conformidad [ ] / Con Momento de Ejecución [ ]

PROMOTOR: BUEOCCT

EJECUTIVO - S: PALOBJF

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos .... $\overline{BT}$

DE CAE PARA CAT PTO A SU ZN 3688 GH0232100 ABR 82 NEGATIVO POR MATERIAL AEREO AFECTADO OPERACION PREDISPUESTA CON FUERZA ARMADA.

BT

Vicecomodoro EDUARDO CANOSA

Jefe de Turno CAE A-3

$\overline{BT}$ Grupo Hora INST. FINAL K $\overline{AR}$

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	[illegible]	2449	232212
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO [ ] CADIREC [ ] Codirec [ ]

METODO: RECEPCION [ ] DIFUSION [ ] INTERCEPTACION [ ]

ACLARACIONES:

Referido al mens .... Sacar ..... copias

Clasificado SI [ ] NO [ ] Pg. ... de ... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

...EA ARGEN...

...SAJE

...ridad P ...nda | Transmitir CLARO Recibido | Nro. de Control. 3B 6/854

AUTENTIC...D

...ión Transmisora

Exceptuado ... Instr... ...misión

NR

...ENCIA D ... 302017 ... ABRIL | AÑO 1982 | INSTRUCCIONES DEL MENSAJE Acusar Conformidad Con Momento de Ejecución

COPERAER

COAELANSUR

CFAS

Grupos BT

DE CAE: ANTE PROXIMIDAD INICIO DE OPERACIONES POR NECESIDAD MAXIMA COORDINACION Y EFICIENCIA, SOLICITO AVS SUPER ETENDAR OPEREN BAJO CONTROL OPERATIVO DE LA FAS A PARTIR DIA 01 MAY 82.BT

K AR

...ESPECIALES ...ADO Codirec ...ION DIFUSION ...EPTACION S:

HP 3E4FSB) 302030

Firma | Código Nro.

Promotor o Autorizado: HECTOR ... Jefe de Estado Mayor

Redactor

46

BUENOS AIRES, 19 de abril de 1982.-

OBJETO: Elevar observaciones.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO.

EXPTE Nº: 5.018.698
FECHA: 19 ABR 82

1. -De la lectura y análisis del Plan Esquemático del Comando Teatro Operaciones Atlántico Sur (CTOAS), han surgido diferencias de criterio en la interpretación de los siguientes párrafos:

1°) Página 3. Al párrafo 3. a. 3) b) "Agrupación Fuerza Aérea Malvinas" faltan agregar las Operaciones Aéreas Tácticas:

(4) Apoyo de Fuego Cercano.

(5) Interdicción Táctica.

(6) Exploración y Reconocimiento Cercano.

(7) Búsqueda y Salvamento.

(8) Transporte Aéreo Liviano.

2°) Página 4. Al párrafo 3. c. Instrucciones de coordinación. Donde dice "se coordinará a través del Estado Mayor Conjunto las tareas a cumplir por el Comando Aéreo Estratégico:

a) "Asegurar: el sostén logístico de las Islas".

Debe decir: Se coordinará a través del Estado Mayor Conjunto las tareas a cumplir por el Comando Aéreo de Transporte:

a) Contribuir en asegurar el sostén logístico de las Islas.

3°) Página 4. Al párrafo 4 Logística. Donde dice:

///

a) "El apoyo logístico será responsabilidad de cada Agrupación".

- Se debe agregar que el traslado de medios desde el continente a la Isla es responsabilidad compartida entre Armada y Fuerza Aérea.

4º) Página 5. Al párrafo 5. Medidas de Comando. Donde dice:

a) "a) Control Operativo":

- Se aprecia que la intención del párrafo es expresar que el CTOAS coordinará con el CAE, los requerimientos de apoyo aéreo (Interdicción, Apoyo de Fuego Cercano, Búsqueda y Salvamento, etc).
El CAE a través de la Fuerza Aérea Sur (FAS) ejecutará las tareas de acuerdo con las normas de conducción y empleo aéreo.

5º) Mismo párrafo anterior. Donde dice:

a) "b) Toda acción enemiga que se desarrolle en el litoral atlántico de la jurisdicción del Teatro, será responsabilidad de este Comando":

- Se debe considerar la posibilidad de que la acción enemiga en aguas jurisdiccionales puede estar a un desplazamiento de buques y/o aviones hacia puntos focales del continente.

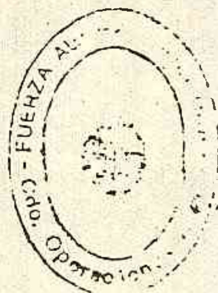
- Si, como expresa el párrafo 3.b. 1)-pág 4- el empleo de las unidades de superficie de la flota de mar estará restringida por la presencia de submarinos nucleares, el CAE y el CAD deberán extremar las medidas para evitar que unidades navales y aéreas de la Flota Naval Inglesa, se aproximen al continente y afecten objetivos focales del Poder Nacional y/o Militar.

- Por lo expuesto, la responsabilidad del control del Litoral Atlántico Sur en las presentes circunstancias deberá ser compartida entre el CTOAS, el CAE y el CAD.

2. El Plan del CTOAS no hace mención ni incluye en su distribuidor al Comando Aéreo de Defensa Conjunto, a pesar de que el mismo, ha sido previsto en la DEMIL 1/82, y tiene la

responsabilidad de la defensa aérea directa en todo el territorio nacional y aguas jurisdiccionales y de impartir y controlar las normas de tránsito aéreo.

3. - El presente trámite consta de TRES (3) fojas, habiéndose confeccionado por duplicado destinado el mismo al archivo de este Comando (Dpto Planes y Programas), interviniendo en su redacción e impresión además del suscripto, el Comodoro D Knud Erik ANDREASEN (E Air 1324) y el Cabo Primero Héctor Raúl NOLLI (Ofc 15712).



HAY UNA FIRMA
Brigadier Mayor HELLMUTH CONRADO WEBER
Comandante Aéreo Estratético

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Comodoro KNUD ERIK ANDREASEN
Jefe Departamento Planes y Programas

B. CRESPO



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO ATLANTICO SUR

El plan de COTLANSUR tampoco fue coordinado con la FAS, y por adolecer de defectos doctrinarios generaba trastornos operativos, dado// que ya lo otro estaba funcionando. Ibamos a tener que cambiar todo/ para volver a ese procedimiento, y el volúmen de tráfico que tenía/ la Fuerza Aérea en ese momento era muy elevado. Ello nos obligó a// cerrar el tráfico comercial en un momento determinado, o sea que eso iba a traer, más que un beneficio, un trastorno.---------------- Después se hace una suerte de coordinación y llegamos a una plena// utilización por ambas partes. Si bien la instalación del COTLANSUR/ en Comodoro y la posterior implementación del CEOPECON facilitan la comunicación entre los Comandantes, la coordinación con el Estado/ Mayor de la Armada no existió; no existió porque no había nadie. Estaban el señor Almirante Lombardo, el señor Almirante Padilla, un// Capitán de Navío, dos Capitanes de Corbeta o Fragata, y un Teniente. Así que no se podían planificar operaciones. La coordinación fue/// más estrecha con el TOS. Con el TOS sí, porque estaba ubicado físicamente en el teatro de operaciones y, además, teníamos representantes, tanto en el TOS como en los otros. En cuanto a las operaciones conjuntas, sólo se realizaban a nivel de práctica, cuando probamos/ los procedimientos de ataque a la fragata misilística. Y fue un solo ejercicio y con el "Santísima Trinidad". Ya expresé que la información que obtuvimos fue de reducida utilidad, y nos dimos cuenta// de que esos procedimientos que se estaban empleando no podían llevar a buenos resultados.---
PREGUNTADO: ¿Se hizo también, una operación conjunta con el empleo de los Super Etendard y el reabastecimiento en el aire?-----------
DIJO: Sí, sí, sí; pero eso va más adelante. Cuando la flota se retira, pedimos que nos pusieran bajo coordinación los aviones de la Armada, para poder coordinar los ataques, porque como teníamos solamente dos abastecedores y tanto los Super Etendard como los A4Q necesitaban reabastecimiento -igual que nosotros- no había otra forma más de hacerlo. Estar todos juntos, planificar la operación en total y hacerlo. Lamentablemente no se consiguió.------------------- Cuando operaba la Armada, le poníamos los reabastecedores; se los// dábamos para que hicieran el reabastecimiento, y nosotros no los teníamos. Y esa descoordinación llegó a circunstancias tales, que impidieron hacer uso de algunos elementes de gran importancia para atacar la fuerza invasora. Las diferentes previsiones adoptadas por/ el COATLANSUR para el empleo de los Super Etendard hicieron que éstos no fueran puestos bajo control operacional de la FAS. Y después que se tiran los últimos Exocet -lo que ocurre allá por los últimos días de Mayo- los SUE fueron retirados del teatro entre el veintiséis y el treinta y uno de Mayo. Nosotros los habíamos pedido para/ que nos guiaran las escuadrillas de aviones -que no tenían radar de adquisición- a la flota. Y una vez que nos señalaban el objetivo,// se retiraban y seguiamos solos. Nosotros teníamos que buscarlos , y eso es muy difícil de hacer en el mar.-------------------------------
PREGUNTADO: ¿Pretendían ustedes aprovechar los radares que tenían// los Super Etendard?---
DIJO: Sí, es decir, que ellos hicieran como unos guías de escuadrilla para nosotros. Como se hizo en el caso del portaaviones, que se planificó la operación y se realizó en forma conjunta; el único/// Exocet que había fue disparado y los A-4 siguieron tras ese rastro/ de humo hasta que divisaron el portaaviones. Y ahí se produce el ataque al portaaviones que -a pesar de lo que dicen los ingleses- fue real y le demandó a la flota inglesa tener el portaaviones seis meses fuera de circulación y ahora tenerlo en dique seco para repararlo./ Eso sucede con anterioridad al ataque a Bahía Agradable, lo que/// nos demuestra que los ingleses -en ese momento- no tenían el porta-
---////



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR

B.T. WEBER

(ANEXO "E")

vez, pudimos ampliar también en parte la plataforma, que era otro lugar crítico para hacer todo el sistema de trabajo de terminal de carga.---

Es decir, que se implementaron todos los servicios; se constituyó el/ aeródromo como una base aérea militar, con todos los medios de defensa, a los que contribuyeron las tres Fuerzas. Estoy hablando de defensa antiaérea, con cañones de veinte milímetros y de treinta milímetros. Una defensa antiaérea bastante eficiente, lo que demostró el hecho de que se derribara a una serie de aviones, y después ya se cuidaron mucho de pasar. Así que, en ese sentido, el aeródromo se implementó totalmente, como una gran terminal de carga que operó muy eficientemente. El tema era sacar rápido las cosas.-------------------------

Con respecto a lo que ya he mencionado -el uso de los aviones Super// Etendard- ya había solicitado, a través de mi Comandante en Jefe, para que él lo presentara a nivel de la Junta al Comandante de la Armada, que se los subordinara bajo control operacional a la Fuerza Aérea dado que los aviones no iban a operar embarcados y que tenían que operar desde tierra y en coordinación con la Fuerza Aérea, para hacer su reabastecimiento aéreo e integrarse a una planificación. No tenía ninguna contestación a través de mi Comandante en Jefe y, entonces, lo// hice por mensaje el día treinta de Abril. Pocas horas después se produjo el primer ataque de los ingleses. Este tema, por supuesto, no/// fue contestado. Yo insistí, oficialmente, nuevamente por mensaje el// día quince de Mayo, por última vez, sin contestación. Esto no quiere/ decir que después no se haya coordinado. Pero yo quería que estuviera directamente bajo control operacional, para facilitar ese trabajo en/ equipo, dado que, en la práctica, el Comandante de la FAS tuvo problemas, digamos, en el ajuste de sus coordinaciones. Corresponde que, en eso, él explique los detalles.--

PREGUNTADO: ¿Usted quería que estuviera coordinado bajo su Comando, o bajo el Comando del Teatro de Operaciones?.-------------------------

DIJO: Yo pedí que se subordinara bajo el control operacional de la/// Fuerza Aérea Sur. El primero de Mayo, empezaron a desarrollarse las// operaciones. Transcurren las operaciones y, evidentemente, en un determinado momento -y ante la imposibilidad de vivir la situación y,// por ende, conducir el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur desde// Bahía Blanca, donde estaba asentado el Comandante originalmente- éste recibió órdenes de su Comandante en Jefe, de trasladarse a Comodoro// Rivadavia y tratar de manejar la cosa de su competencia desde ese//// asentamiento. Previamente, pasó por Buenos Aires; antes de ir, me/ vino a ver el Comandante, Vicealmirante Lombardo, a mi puesto de comando -que, como Comandante Aéreo Estratégico, era en el Edificio Cóndor- para conversar.--

Como se iba a Comodoro Rivadavia y ahí estaba el asiento de la Fuerza Aérea Sur, etcétera, quería intercambiar algunas impresiones, comentarios de todo lo que estaba pasando y qué se podía hacer para mejorar/ las cosas. Entonces, le expuse mi punto de vista, que consistía en/// que yo consideraba que había dos Comandos. Mi punto de vista ante la/ situación real planteada, era el siguiente: en realidad, había un Comando de Teatro que era exclusivamente de las Islas Malvinas. A mi entender, había un Comando de hecho, no por resolución sino de hecho.// Había un Teatro que se llamaba Malvinas, que eran las Islas Malvinas/ y que, directamente, las podía comandar exclusivamente el que estaba/ ahí, que era quien vivía la situación, tenía la responsabilidad de/// ejecutar la defensa y era el único que conocía qué es lo que debía hacer ahí. Nadie desde afuera le podía dar órdenes, salvo con carácter// muy general. Y después, había dos fuerzas específicas: una era la Flota, que era una fuerza específica, y otra que era el conjunto de aviones operativos de la Fuerza Aérea, que era el Comando Aéreo Estratégico. La Flota es la que, realmente, podía comandar el Vicealmirante//

47



B. M. WEBER (ANEXO "F")

Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO ATLANTICO SUR

Lombardo; a la Fuerza Aérea, digamos, la podía comandar yo; y lo que estaba allá lo podía comandar Menéndez. El continente no lo podía comandar en forma efectiva. Entonces, ante lo que ya estaba de hecho// planteado así, esto es, que teníamos que seguir adelante, que no había otra alternativa, lo que teníamos que hacer era tratar de explotar al máximo, ambos Comandantes, la información que teníamos, que// había disponible. Les propuse constituir, en Comodoro Rivadavia, un/ organismo. En ese momento yo no hablaba del organismo al máximo ni-/ vel, sino que hablaba de constituir un centro de operaciones conjuntas, integrado por Oficiales Superiores del Comando de él y por Oficiales del Comando mío; para que, fundamentalmente, estuviera volcada la situación mar, por un lado, que pudiera dominar ese Comandan-/ te, y todo lo aéreo de mi Comando; y ambos se pudieran nutrir de esa información actualizada, porque las cosas había que hacerlas sobre// la marcha. O sea, no podía haber grandes estudios. Estábamos viviendo circunstancias donde había que resolver sobre la marcha.---------
El se manifestó totalmente de acuerdo; le pareció razonable y se fue para Comodoro Rivadavia. Transcurrió un día o dos, lo llamé al Brigadier Crespo y le pregunté -porque yo le anticipé ese acuerdo-: "¿Ya/ se constituyó el organismo?". Me dijo que no. Quedamos así. Estába-/ mos igual que antes. Había un grupo de Oficiales asesores desde el// principio, que se había pedido. O sea, asesores en buques, en procedimientos, con respecto a flotas en sí. Pero era estrictamente a nivel de asesoramiento y de canalizar órdenes o requerimientos con//// Puerto Belgrano. No era el organismo que a mí, que a todos nos interesaba que se constituyera.---
De cualquier modo, la realidad evidentemente -cuando el Vicealmirante Lombardo se constituyó en Comodoro Rivadavia- fue que, de hecho, vivía mucho más la situación que en Puerto Belgrano. De eso no queda ninguna duda. Ahí estaba el Comandante de la FAS. Inclusive, él// iba a una oficina donde estaba el grupo de asesores, así que estaba/ directamente viendo cómo se operaba y cuál era, no solamente el procedimiento, sino también la situación. Vivía ese aspecto de la situación y el producto del enlace directo que tenía la FAS con el componente aéreo de Malvinas y, a través del cual, se canalizaban todo tipo de requerimientos que podían tener en cuanto al apoyo logístico// de ese componente aéreo. Además, en el Comando de la IXa. Brigada de Infantería, se había constituido el General García, para mantener/// también un contacto directo con el General Menéndez, por una parte,/ y recibir todos sus requerimientos. Estos podían interesar a todos/ sobre los problemas de la Isla, y en particular, a los del componente terrestre. Además, el General García, lógicamente, había asumido/ la responsabilidad de protección costera de cualquier operación co-/ mando que pudiera haber; una protección muy especial a todos los aeródromos para que no pudieran ser afectados los aviones en tierra y, desde ya, su apresto ante cualquier accionar de Chile.-------------
Vuelvo a que, con esos elementos, Ejército y Fuerza Aérea estaban/// trabajando sobre esa base. Evidentemente, el Vicealmirante Lombardo/ comenzó a vivir quizá un poco más activamente la situación en desa-/ rrollo. Pero, me imagino que debía sentirse un poco impotente, porque él no estaba gobernando un Comando que tuviera constituido orgánicamente. A raíz de eso, pidió una reunión a nivel de Comité Mili-/ tar, a la cual yo asistí, y en la que planteó esa situación. O sea,/ estando allá, él no podía dar órdenes a la FAS, que dependía de mí./ Tampoco le podía dar órdenes al General García, quien se entendía/// con el General Menéndez que, a su vez, era subordinado de él. En//// fin, un problema que era formal, de conducción y, a la vez, un poco/ de impotencia, que él planteaba para que el máximo nivel -el Comité/ Militar- le brindara una solución. No sé cuál era la solución que le hubiese gustado a él, pero sé cuál fue la resolución que ahí, sobre/

B.A. WEBER (ANEXO "B")



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO ATLANTICO SUR

aviones, dado que todo eso era muy precario. Los aeródromos eran, en realidad, paños donde operaban aviones muy livianos tipo Cessna 1 o 182. Y, como conclusión, el componente aéreo me informó todo lo/ que él consideró apto.---
Yo le había ordenado que, por lo menos, tuviera tres aeródromos en operación, para poder dispersar esos medios que le íbamos a asigna para que no los tuviera todos juntos y, con eso, correr el riesgo que se los destruyeran. Me informó que los únicos que consideraba ap tos, tanto por su ubicación como por la posibilidad de operar en// ellos, eran el de Darwin y el de Puerto Argentino.---------------
Evidentemente el de Puerto Argentino desde ya era apto, pero era u lugar crítico donde nosotros, en lo posible, no debíamos interferi con otro tipo de aviones, dado que el puente aéreo era fundamental para -vamos a llamarlo así- supervivencia o necesidades propias de/ todos los efectivos que había, de las tres Fuerzas, en las Islas. P ro se podían poner los aviones afuera de la pista, dado que es un// avión que podía estar en el terreno, o sea, no había peligro de que se hundiera; igual podía maniobrar, moverse, y después, en el caso/ de la operación, podía operar.-----------------------------------
Así que le asignamos doce aviones Pucará, que consideramos que era/ el máximo que podía manejar, entendiendo que se podía poner, una pa te, en el sector del aeródromo de Puerto Argentino y, la otra parte,/ en Darwin. Esto nuevamente nos significó entrar en un área conflicti va, dado que el Comando del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur/ previó mandar aviones T-34 y Aermacchi.-------------------------
Me puse en comunicación con el Comandante y le expliqué cuáles eran/ los motivos por los que yo le pedía que no mandaran aviones: prime-/ ro, en el caso de los Aermacchi, que tenían que estar ocupando lugar en aeródromos sobre suelo firme, y, además, el T-34 que es un avión/ que sirve, por supuesto, pero que no tiene esa gran potencia de fue- go. Simplemente íbamos a recargar a la Isla en consumo de combusti-/ ble.--
No pasó nada. Por supuesto, se mandaron igual los aviones.---------
PREGUNTADO: ¿La Fuerza Aérea, en ese caso, tenía ya el control total del aeródromo?.---
DIJO: Sí. Ese es un aspecto que quizás vale comentar. Cuando se pre- pararon las primeras operaciones de los primeros aviones C-130 que// se iban a utilizar, ya habíamos introducido una especie de grupo in- filtrado -el ex Jefe del aeródromo, que estaba allí como delegado de LADE- con la misión de tomar de noche el aeródromo y asegurar que no fuera saboteado y que permitiera, libremente, en forma coincidente// con la maniobra de desembarco, hacer aterrizar al primer C-130 con// elementos de grupos de comando nuestros, de seguridad primaria, y/// los elementos del servicio, también elementales, como para poner en/ funcionamiento al aeródromo, con todos sus servicios de torre, de se guridad de vuelo, etcétera.-------------------------------------
Como los ingleses no ignoraban, al final, que se produciría la ocupa- ción, este grupo que estaba infiltrado no pudo actuar y los isleños/ obstaculizaron el aeródromo. Quiere decir, que recién cuando se remo vieron los obstáculos, pudieron aterrizar los primeros aviones. Pero/ a partir de ese momento se implementó el aeródromo totalmente, con// todos los servicios que corresponden: de seguridad de vuelo, meteoro logía, incendio, sanitarios -toda la logística- y se previeron ele-/ mentos de trabajo del grupo de construcciones, para tratar de ver/// qué ampliaciones podíamos introducir para facilitar un poco más todo ese tremendo esfuerzo que se iba a realizar con los aviones del puen te aéreo.---
En ese sentido, pudimos prolongar unos doscientos metros la pista,// usando chapas que habían sido de la antigua pista que se había des-/ mantelado, y las que se habían adquirido para la Antártida y, a la//

(ANEXO "A")

SECRETO

- Unidades del Ejército, Armada y Fuerza Aérea no incluídas en la organización.

- FUERZAS ENEMIGAS

- Ver Anexo "B" (INTELIGENCIA)

2. MISION

Consolidar la zona insular reconquistada, impedir su recuperación por el oponente y apoyar las acciones del Gobierno Militar, a fin de ejercer la soberanía argentina en las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR y contribuir a asegurar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur.

3. OPERACIONES

En función de las posibles capacidades del enemigo ya enumeradas, que imponen diferentes tareas para el cumplimiento de la misión, se emprenderán, simultáneamente, las siguientes acciones:

a. Operaciones componentes.

1) Asegurar un preaviso aceptable, compatible con la capacidad de reforzar convenientemente las islas, mediante inteligencia y exploración aérea que permita el conocimiento de la amenaza, con el objeto de desplegar, adecuadamente, los submarinos.

2) La baja probabilidad de producir daños importantes al enemigo, mediante acciones con submarinos o de aviación basada en tierra, obliga extremar las medidas para lograr una adecuada defensa terrestre.

3) Tareas Particulares para el Comando Militar MALVINAS

a) Agrupación Ejército Malvinas.

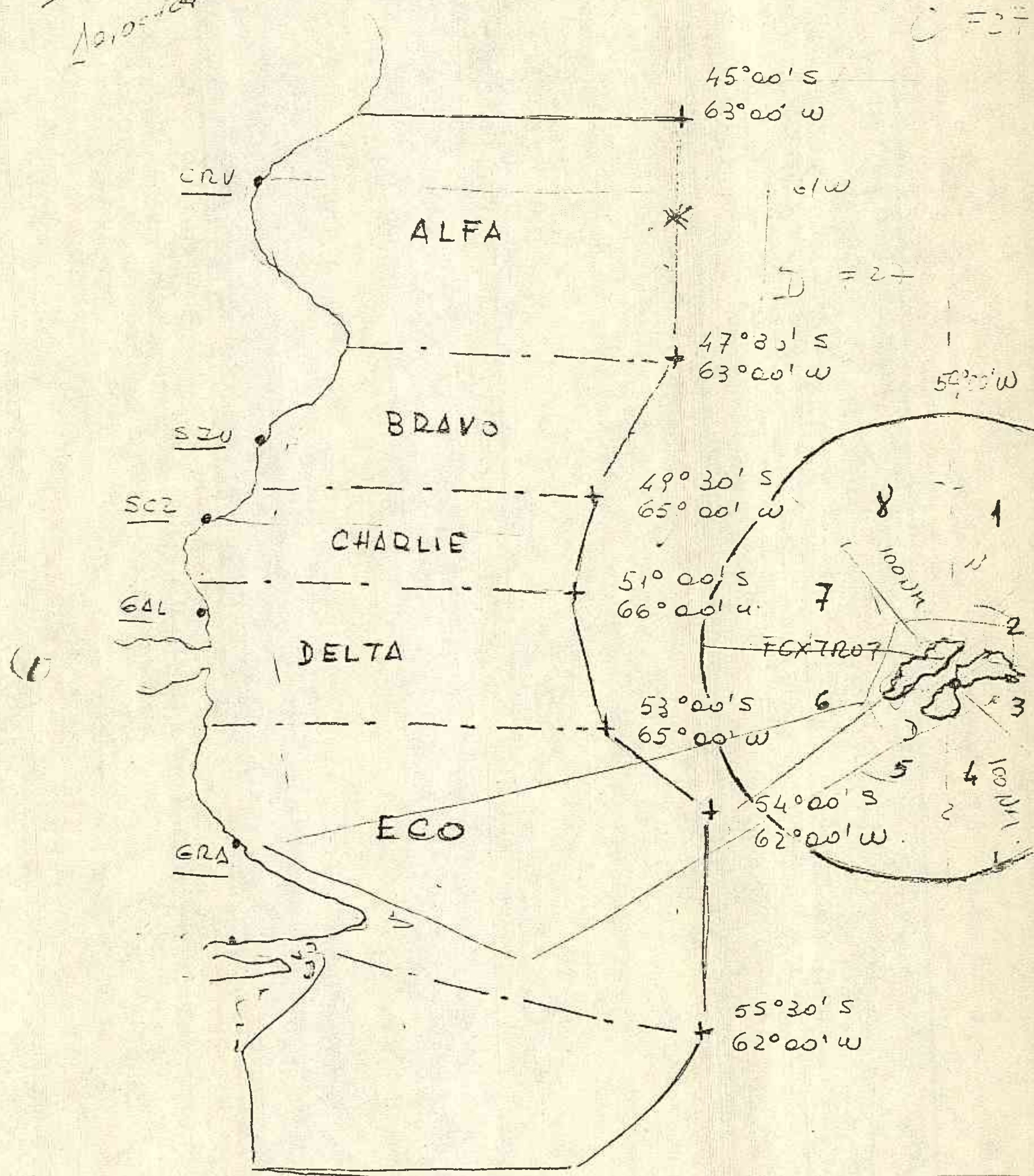
(1) Cumplirá con las tareas de contención, desarticulación, rechazo, contraataque y aniquilamiento de cualquier forma de ataque terrestre.

(2) Dispondrá de artillería terrestre en aptitud para ejecutar tiro de defensa de costas y de material de defensa antitanque para complementar el anterior y batir la aproximación de embarcaciones y/o vehículos anfibios blindados.

(3) Contará con efectivos de ingenieros anfibios con capacidad para ejecutar obras de defensa de costas tales como obstáculos y minas subácuas y fortificaciones de playa que demoren y canalicen las operaciones de contradesembarco, con el asesoramiento de la Infantería de Marina.

(4) Mantendrá una fuerte reserva en aptitud de incidir con celeridad sobre los diferentes sectores en que se articulará la defensa (contemplar el empleo de helicópteros).

F.C.



TRE
CRV
SZU
SCZ
GAL
GRA
ALFA
BRAVO
CHARLIE
DELTA
ECO
45°00'S
63°00'W
47°30'S
63°00'W
49°30'S
65°00'W
51°00'S
66°00'W
53°00'S
65°00'W
54°00'S
62°00'W
55°30'S
62°00'W
1
2
3
4
5
6
7
8

(5)

LB 5035

BUEOCCT

CFAS - CRVOBJF - SJUCFAS - SCZCFAS - GALCFAS - GRACFAS -

DE CAE: A PARTIR DE LA FECHA CADA JEFE DE BASE SERA RESPONSABLE DE LA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO ORDENANDO LAS MISIONES NECESARIAS PARA DETECTAR UNIDADES NAVALES ENEMIGAS ANTES QUE ESTAS CONSTITUYAN UN ATAQUE SORPRESIVO Y NO PERMITAN LA REACCION PARA REPELERLO EN FORMA ADECUADA Y OPORTUNA PTO LAS AREAS ASIGNADAS ESTARAN DETERMINADAS POR LA COSTA DEL CONTINENTE Y HASTA 100 MN MAR ADENTRO COMO LIMITE GENERAL OESTE - ESTE Y COMO LIMITES NORTE - SUR, LAS SIGUIENTES LATITUDES PARA CADA SECTOR:

SECTOR ALFA : BAM CRV DESDE 45 HASTA 47,5 GRADOS LATITUD SUR

SECTOR BRAVO : BAM SJU DESDE 47,5 HASTA 49,5 GRADOS LATITUD SUR

///

CM LB 5035 001564

LB 5033

///

SECTOR CHARLIE: BAM SCZ DESDE 49,5 HASTA 51 GRADOS LATITUD SUR

SECTOR DELTA : BAM GAL DESDE 51 HASTA 53 GRADOS LATITUD SUR

SECTOR ECO : BAM GRA DESDE 53 HASTA 55,5 GRADOS LATITUD SUR

SECTOR FOXTROT: BAM MLV EN RADIO DE 100 MN CON CENTRO EN DARWIN ESTABLECERA OCHO SUBSECTORES DE 45 GRADOS CADA UNO ASIGNANDO LA RESPONSABILIDAD A CADA SECCION DE AVIONES DISPONIBLES; IDENTIFICARA LOS SUBSECTORES NUMERICAMENTE DEL 1 AL 8, COMENZANDO A PARTIR RADIAL 000 ° EN SENTIDO HORARIO PTO

A EFECTOS DE AGILIZAR LA REACCION SE CONFECCIONARAN MODELOS DE ATA

///

LB 5033

///

QUE PARA CADA SECTOR Y DOS MODELOS PARA EL ATAQUE DESDE EL CONTINENTE CONTRA BUQUES PROXIMOS A MLV (SIN REABASTECIMIENTO) Y CONTRA BUQUES ALEJADOS (CON REABASTECIMIENTO).

ASIMISMO SE ORDENARA SALIDAS DE OBSERVACION METEOROLOGICA EN LA ISLA DIARIAMENTE A RPIMERA HORA DEL DIA, MEDIO DIA Y A MEDIA TARDE PTO

DE SER NECESARIO MAYOR CANTIDAD DE AVIONES ESTE COMANDO PUEDE SATISFACER REQUERIMIENTO CON AERONAVES CIVILES A MOVILIZAR DE INMEDIATO BT



Brigadier Mayor HELLMUTH CONRADO WEBER
Comandante de Operaciones Aéreas

Com. ERIK KNUD ANDREASSEN
Jefe Dpto Planes -CAE-

LB 5033

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: BUq 7459
Canal	AUTENTICADO		

Estación-es Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	310835	MAY	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS

EJECUTIVO-S CAE

INFORMATIVO-S COPERVALES - COATLANTUR - JEMAYOAR

EXCEPTUADO-S — Grupos — BT

TRANSCRIBO PARRAFO 2.A.2.) B) DEL TXT PNR 7020 GHO 292000 MAY 82 (COPERVALES) "GT 30.3 ANULADOS ATAQUE AVIONES SUE POR NO DISPONER EN TIEMPO KC-130 PARA REABASTECIMIENTO". DICHO PARRAFO CORRESPONDE AL TITULO "OPERACIONES EJECUTADAS". AL RESPECTO INFORMO QUE AL HABER SIDO ANULADA LA MISION DICHO TEXTO NO RESPONDE A LA INTENCION DEL TITULO. ASIMISMO INFORMO QUE CONSTAN EN ESTE COMANDO NUMEROSOS REQUERIMIENTOS DE EMPLEO DE REABASTECIMIENTO EN VUELO QUE LUEGO NO SE CONCRETARON POR INCONVENIENTES DE LOS AVIONES NAVALES Y QUE ORIGINARON PREVISIONES, CAMBIOS Y ANULACIONES DE MISIONES PROPIAS POR DARLE PRIORIDAD A LOS REQUERIMIENTOS EFECTUADOS POR LA ARA. ASIMISMO, EN MUCHOS CASOS SE PENALIZARON Y ABORTARON OPERACIONES PROPIAS DE IMPORTANCIA CON LOS REABASTECEDORES YA EN EL SECTOR DE ESPERA, POR INCONVENIENTES ORIGINADOS EN LA AVIACION NAVAL, SIN HABERSE INFORMADO AL RESPECTO, POR ENTENDERSE QUE SON PARTICULARES DE LA OPERACION AEREA PROPIAMENTE DICHA BT.-

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	JAA		310835
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION

Promotor o Autorizado — Firma — Código Nro.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: GUQ/7604

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s

Estación transmisora

NR

Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Z Flach / O Inmediato / (P) Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
P	05 2035	JUNIO	1982.-	

PROMOTOR: CRVCFAS

EJECUTIVO-S: COATLANSUR

INFORMATIVO-S: BUEOCCT -GALOBJF - GRACFAS -

EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

- ANTE POSIBILIDAD EMPLEO MEDIOS AEREOS DEL ENEMIGO DESDE PLATAFORMAS EXPLORACION PETROLERA UBICADAS EN:

1°) RIO COLORADO; 52° 49' SUR - 68° 14' OESTE -

2°) RICO 1: 54° 02' SUR - 67° 10' OESTE -

3°) RICO 2: 54° 02' SUR - 67° 15' OESTE -

SOLICITO EFECTUAR CONTROL EN LA MISMA DEL PERSONAL Y MATERIAL EN ESPECIAL HELICOPTEROS Y EQUIPOS DE COMUNICACIONES FIJANDO LAS FRECUENCIAS EN USO, MODALIDAD DE TRABAJO CORRESPONSALES Y RESTRICCIONES NECESARIAS. ASIMISMO SOLICITO SE INSTALE UN CONTROL PERMANENTE E INFORMACION A ESTE COMANDO DE RESULTADOS Y MEDIDAS ADOPTADAS.-

BT.-

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inic.	Cód.	Nro	Fecha	Hora
Entrado Central		052037			
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido. Destino					

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Promotor o Autorizado

Com JUAN M. CORREA CUENCA

A-3

Código Nro

Redactor

Jefe Centro Comunicac.

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

AB - 2594

BUQ 7459/HD
0 310835 MAY 82
FM CEAS
TO CAE
INFO COPERVALES COATLANSUR JEMAYOAR
GPS SC
BT-.
/////
TRANSCRIBO APRRAFO 2.A.2.) B)DEL TXT PNR 7020 GHO 292000 MAY 82 (COPERVALES) ''GT 80.3 ANULADO ATAQUE AVIONES SUE POR NO DISPONER DE TIEMPO KC-130 PARA REABASTECIMIENTO ''. DICHO PARRAFO CORRESPONDE AL TITULO OPERACIONES EJECUTADAS ,AL RESPECTO INFORMO QUE AL HABER SIDO AANULADA LA MISION DICHO TXT NO RESPONDE A LA INTENCION DEL TITULO. ASIMISMO INFORMO QUE CONSTAN EN ESTE COMANDO NUMEROSOS REQUERIMIENTOS DE EMPLEO DE REABASTECIMIENTO EN VUELO QUE LUEGO NO SE CONCRETARON POR INCONVENIENTES DE LOS AVIONES NAVALES Y QUE ORIGINARON PREVICIONES. CAMBIO Y ANULACIONES DE MISIONES PROPIAS POR DARLE PRIORIDAD A LOS REQUERIMIENTOS EFECTUADOS POR LA ARA. ASIMISMO EN MUCHOS CASOS SE PENALIZARON Y ABORTARON OPERACIONES PROPIAS DE INPORTACIA CON LOS REABASTECEDORES YA EN EL SECTOR DE ESPERA ,POR INCONVENIENTES ORIGINADOS EN LA AVIACION NAVAL ,SIN HABER INFORMADO AL RESPECTO ,POR ENTENDERSE QUE SON PARTICULARES DE LA OPERACION AEREA PROPIAMENTE DICHA PTO BT-.
/////
1235

/////
TRANS IOR 1047.-
COPERAER KK

Evq 7138

202230 MAY 1982

CRVOBJF
BUEOCCT

DE FAS PARA CAE:

ANTE ATAQUE BASE ELEFANTE Y EVIDENCIA PRESENCIA HELICOPTERO BRITANICO EN PROXIMIDADES PUNTA ARENAS, SE SOLICITO Y COORDINO CON COATLANSUR Y V CUERPO EJERCITO MAXIMA ATENCION DEFENSA TERRESTRE EXTERNA A LOS AADD CRV-SJU-SCZ-GAL Y GRA CON MEDIOS TERRESTRES EJERCITO Y ARMADA HASTA UNA PROFUNDIDAD 4 KMS.- BT

202240

Brig. ERNESTO H. CRESPO
CTE FAS

Q-7340/PB
'O' GHO 271440 MAY 82
FM CRVCFAS
TO CAF
INFO MIGDCCT.-
GRS SC.-
BT.-

A3 - 2160

/////

INFORMO DANIOS POR LA FAS A NAVES BRITANICAS Y QUE PUBLICAMENTE SON ACREDITADOS A AVIONES DE LA ARA, DISMINUYE ESPIRITU DE COMBATE DE LAS TRIPULACIONES INTERVINIENTE DIRECTAMENTE EN LAS ACCIONES.-BT.-

/////
TTTIO LCA.- 1754
COPERAEP KK

A-3

NRO KB 5478/VC
O 151845 MAY 82
FM COPERAER TO COATLANSUR INFO CFAS
BT

/////
DE CAE:
AMPLIANDO TXT 4854 GHO 302017 EFECTOS INTEGRAR ESFUERZOS SOLICITO SUS
A4-Q Y SUPER ETENDAR OPEREN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS BT

/////
0195

////

BT

TTTTIO
/////

23 MAY 1982

OMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

CAE- 1584

DE ESMACON
--INCO--
NRO 00560
--O-- 231641 MAY 82

FM COMIL
TO COATLANSUR COGUAMILVINAS CAF COMANDEE CFAS (COFUAERSUR)
CUEJERCIN EN CVR COAREENAUSTRAL CODASUR
INFO ESMAYOR JEMAYOAR ESMAFUAER
BT
QQ

SECRETO
EN LA FECHA SE CONSTITUYE CENTRO DE OPERACIONES CONJUNTA PD
INDICATIVO ABREVIADO CLN CEOPECON PD LUGAR DE ASIENTO CLN
CFAS (COFUAERSUR) EN COMODORO RIVADAVIAS PD.-
BT
Q
TTTTIO LCA.- 1826
COPERAER KK

(S)

Wug 7003

(O) 151820 MAY 1982

CRVCFAS
CAE

COATBANSUR - COAVIAVAL

SOLICITO GESTIONE QUE MEDIOS AERONAVALES DE COMBATE DISTRIBUIDOS EN EL TOAS CUANDO NO ESTEN EMBARCADOS, ACTUEN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS, EFECTOS INTEGRAR MANIOBRA AEREA SOBRE OOMM ZONA MLV.- BT

Dtg 151820

Brig ERNESTO H. CRESPO
Cte FAS

1550

180950 MAYO 1982

COPERAER
PRIBRI

JEMAYOAR - DIGEMATEVAL - JEESMACONCUATRO

DE CAE p/CAT.

RETRASMITO MSJE Nº 00414 DE JEESMACONCUATRO PARA CAE, GHO 171914 MAY 82.

TEXTO: DISPONER DOS CARGUEROS TIPO 707 EFECTOS TRANSPORTE MATERIAL CRITICO ARMADA PARTIR 19 MAYO PD OPORTUNAMENTE CONFIRMARE DETALLES TAREA PD COMUNICAR LISTO EJECUTAR BT

Anulado por TXT Nº 0435 de JEESMACONCUATRO GHO 181405 MAY 82

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe de Estado Mayor

A-3

I H

NRO FB 550/PP

O 161830 MAY 82

FM CAE

TO JEESMACON

INFO CFAS COATLANSUR.-

GRS S C

BT
/////
.-

MOTIVO RAZONES SEGURIDAD REQUIERO SE SUPRIMA DETALLE ACTIVIDAD

VUELOS LOGISTICOS ENTRE CRV MLV.-

BT

TIU

COMANDO DE ...
Departamento Comunicaciones
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

15 MAY 1982

A 3
451

NRO WUQ 7003/SS
O 151320 MAY 82
FM CRVCEAS
TO CAE
INFO COATLANSUR COAVIAVAL
GRS SC
BT-.
/////
SECRETO
QQ
SOLICITO GESTIONE QU EMEDIOS AERONAVALES DE COMBATE DISTRIBUIDOS EN
EL TOAS CUANDO NO ESTEN EMBARCADOS ACTUEN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE
LA FAS EFECTOS INTEGRAR MANIOBRAS AEREA SOBRE OOMM ZONA MLV PTO FINAL
-.
////

QK
BT.-
TTTIOH .R A LAS2052REC⊕
COPERAER KK

Se Tramite
TXT KB 5478 de COPERAER a COATLANSUR

8 - MAYO - 82

A 3

DE RAPUER PNR 2188

0 08 09 35

QQ

T

07 17 01 / PIDO CUMPLA CON HOSTIGAMIENTO SOBRE PAL ENEMIGO PREVISTO
POR FUERZA AEREA XX FM COAGUMILVINAS TO COATLANSUR INFO COFAS

BT

SECRETO

15 MAY 1982

ESTADO DE OPERACIONES AEREAS

CONFIDENCIAL / SECRETO

BRIG CASTELLANO

SECRETO

A/3
457

NRO ZVS 119/HX
O GHQ 151650
LUX 55
LUY 14
LUZ 45
BT

/////

FM COAGRUFUARVINAS
TO CTE FAS
INF CTE CAE DUEFACT
BT
I PARTE DE VI PARTE
PARA CONOCIMIENTO SENIOR CTE ELEVO INFORME ACTUALIZACION SITUACION COMPONENTE AEREO
SITUACION DEFENSA TERRESTRE
EL PERSONAL VIVE EN LAS POSICIONES DESDE DIA 28 ABR, SOMETIDO A SEVERAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ,FUEGO NAVAL BOMBARDEO AEREO INTERMITENTE CON VESTUARIO INADECUADO Y DETERIORADO PARCIALMENTE POR EL AGUA,NO EXISTIENDO POSIBILIDADES DE BRINDARLE MAS QUE UNA COMIDA CALIENTE DIARIA.
LA TROPA CARECE ADIESTRAMIENTO ADECUADO,EMPENIADO EN PRIMERA LINEA EN UN ESQUEMA DEFENSIVO CARENTE DE FLEXIBILIDAD BASA SU FORTALEZA EN OBRAS QUE POR LA NATURALEZA TERRENO Y ACCION AGUA NO SOPORTAN ACCION DE FUEGO NAVAL O BOMBARDEO AEREO:
EN CONCLUSION SE APRECIA:
1)ESQUEMA DEFENSIVO SI ES SOMETIDO A FUEGO NAVAL O BOMBARDEO AEREO DE ABLANDAMIENTO, SERIA POSTERIORMENTE SUPERADO CON FACILIDAD.
2)LA POSIBILIDAD DE ESPERAR UNA DEFENSA DE CARACTERISTICAS HEROICAS POR PARTE DEL PERSONAL SE REDUCEN A MEDIDA QUE VA DISMINUYEN LAS CONDICIONES FISICAS Y MORALES DE LA TROPA.-
/////
1350
////
YTTTIOU .R ALS 2040REC
COPERAER KK

(S)

RUQ 6992

(O)

15 1035 . MAYO 82

CFAS
COATLANSUR

CAE - COMANDEF - GOGUAMILVINAS
COAGRUFUERVINAS

SOLICITO QUE MOVIMIENTOS MATERIAL C-130 HACIA O DESDE ISLAS MALVINAS, SEA EXCLUIDO DE CUALQUIER TIPO DE MENSAJE O INFORMACION POR RAZONES DE SEGURIDAD BT

HC. 151035.

Brig. HORACIO E. CRESPO
CTE FAS.

FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad ____	AUTENTICAR ☐	Clasificación de Seguridad	Transmitir ☐	Nro. de Control
Canal ____	AUTENTICADO ☐	S (C) R P — Circundar la que corresponda	CLARO / Recibido ☐	EB-5117

Estación - es Llamada - s ____

Exceptuada - s ____ Estación transmisora ____

NR ____ Instr. de Transmisión ____

PRECEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Floch / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	062300	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COPERAER

EJECUTIVO - S JEGRUEXRFUAER OFENFUAERCON

INFORMATIVO - S COATLANSUR CRVFAS

EXCEPTUADO - S ____ Grupos ____ BT

DE CAE: REFERENTE A MI TXT LB 5048 GHO 050223 MAY 82 PREVEA COORDINE EJECUTE EXPLORACION AEREA RUTA APROXIMACION ASCENSION-GEORGIAS CON B-707 COMA COMPLETANDO C[illegible]STIBLE EN EZE PUNTO POSICIONES A SOBREVOLAR "A" 2137 S 2608 W COMA "B" 1902 S 2350 W COMA "C" 2142 S 2011 W COMA "D" 2447 S 2132 W PUNTO DEPENDIENDO DE REMANENTE DE COMBUSTIBLE PARA EXTENDER HACIA EL NORTE 100 MN DE BARRIDO - TAREA LOCALIZAR FLOTA DE APOYO BRITANICA POR RADAR O VISUAL PUNTO ASIMISMO DISPONDRA QUE EL INFORME Y MATERIAL FOTOGRAFICO SEA [illegible]TIDO DE INMEDIATO A ESTE CDO AL FINALIZAR EL VUELO PUNTO CON EL OTRO B-707 EFECTUARA EXPLORACION EN LA ZONA DE GEORGIAS PARA DETECTAR BUQUES BRITANICOS EN EL AREA. BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central	025	EB-511	062301
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
[illegible]			
[illegible]			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec. ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens ____ Sacar ____ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ___ de ___ Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	[firma]	
Redactor	Comodoro OSCAR ANGEL GONZALI CAE - A-3	
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR ☐	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro. de Control. MB 5055
Canal	AUTENTICADO ☐			

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Floch / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	050850	MAY	82	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BUEOCCT (CAE)
EJECUTIVO - S PALOBJF (CAT)

INFORMATIVO - S CRVFAS-OFENFUAER-JEGRUEXFUAER-COATLANSUR-COMIL-ESMAYOR-JEMAYOAR-ESMAFUAER

EXCEPTUADO - S — Grupos — BT

REFERENTE MI TXT LB5048 GHO 050223 AFECTE URGENTE OTRO B-707 A JEGRUEXFUAER PARA SATISFACER TAREAS EyR LEJANO ORDENADAS PTO TAREAS TRANSPORTE PAX CRUCERO ARA GRAL BELGRANO EFECTUELO CON APOYO AVIONES LINEA AEREA BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central	EP	MB5055	050853
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
...al			
...Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ Codirec. ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ___ de ___ Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	[signature]	
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad ___ AUTENTICAR [ ] Clasificación de Seguridad S | C | R | P Circundar lo que corresponda — Transmitir [ ] CLARO Recibido [ ] — Nro. de Control LB504F

Canal ___ AUTENTICADO [ ]

Estación - es
Llamada - s

Exceptuada - s ___ Estación transmisora ___

NR ___ Instr. de Transmisión ___

PROCEDENCIA Z Flash / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar lo que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
	050223	MAYO	1982	Acusar Conformidad [ ] Con Momento de Ejecución [ ]

PROMOTOR COPERAER

EJECUTIVO - S ~~PALOZJF~~ -JEGRUEXFUAER - OFENFUAER

INFORMATIVO - S COATLANSUR - COMIL - ESMAYOR _ JEMAYOAR _ ESMAFUAER _ PRIBRI-

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

DE CAE ; POR DISPOSICION COMIL PREVEA COMA COORDINE EN COERCON Y EJECUTE EXPLORACION AEREA RUTA APROXIMACION ASCENSION Y PROXIMIDADES GEORGIAS CON B-707 COMA TRIPULACION DE REFUERZO ETD PAL EN G-II 050700 MAY 82 PTO BT

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central	HP	LB504F	050222
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
[illegible]			
[illegible] Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO [ ] CLADIREC [ ] Codirec [ ]
METODO: RECEPCION [ ] DIFUSION [ ] INTERCEPTACION [ ]
ACLARACIONES:

Referido al mens ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI [ ] NO [ ] Pg. ___ de ___ Págs.

Firma — Código Nro.
Promotor / Autorizado: COMODORO ENRIQUE CARBO BERNARD CAE A-3
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad ______ AUTENTICAR ☐ AUTENTICADO ☐

Canal ______

Clasificación de Seguridad: S | (C) | R | P — Circundar la que corresponda

Transmitir CLARO ☐ Recibido ☐

Nro. de Control: 3B-4.935

Estación-es Llamada-s ______

Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______

NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flash / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	030840	MAYO	82	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COPERAER (CAE)

EJECUTIVO-S CFAS

INFORMATIVO-S COATLANSUR _ CODASUR _ CGT_ 50.2

EXCEPTUADO-S ______ Grupos ______ BT

CONSIDERE EJECUTIVO MJE BNR 578 GHO 030435 MAY 82 PTO EN COORDINACION CON CGT 50,2 COMA DE ACUERDO CON INFORMACION DISPONIBLE Y FUNDAMENTALMENTE POSIBILIDAD CONTROL AEREO EN AREA CIRCUNDANTE BT

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Rec. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec. ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens ______ Sacar ___ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. __ de __ Págs.

Promotor o Autorizado — Firma: [signature] — Código Nro.

Redactor: C ENRIQUE CARBO A 3

Jefe Centro Comunicac.

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electrónicas

Estación Teleimpresora

03 MAY 1982

8351

CAE A-3

```
DE    RACEL   BNR   578
O     030435
OO
FM    COATLANSUR
TO    CAE
INFO  CFAS  CGT 50.2  CODASUR
BT
SECRETO
030435 CGT 50.2 CLN SOLICITO CUMPLIR A PARTIR 0745
BT
OK

TRANS ROM GH 0752
COPERAER KK
```

EJECUTIVO FAS TXT BB-4935 GHO 030840 May 82 de CAE

« Considere ejecutivo TXT BRN 578 GHO 030435 en coordinación con CGT 50,2 de acuerdo con información disponible y fundamentalmente posibilidad control aéreo en area circundante ».

AB- 4866

01 09 15 MAYO 1982

m COPERAER
COATLANSUR

JEMAYOR - CODASUR

A SU TXT 0085 GHO 010841 CFAS EFECTUA APOYO AEREO A PUERTO ARGENTINO DESDE LAS 010640 BT

Fuerza ... todo lo que ... ... relacionado con la ... de asignación de medios aéreos de ... ...

... DE OPERACIONES

Departamento Comunicaciones y Electrónica

Estación Teleimpresora

30 ABR 1982

8063 (CAE)

FUAER DE RACEL BNR 023
O 010058
QQ
FM COATLANSUR
TO COPERASEEEEEEEE COPERAER CAE
INFO CEAS
BT
SECRETO
SJ 302017 COORDINACION YA REALIZADA PD DECISION EMPLEO DE ESTE COMANDO PD DEMORA PREPARACION TECNICA PERMITE AJUSTES
L
QK

RETRANS ROM GH 0347
COPERAER KK

Se informa a A3 y JEAJ

[firma]

...EA ARGEN... | ...SAJE

AUTENTIC... D | ...ridad P ...nda | Transmitir CLARO Recibido | Nro. de Control. JB 61854

...ión ...nsmisora

Instr. ...misi...

...ENCIA	...HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
P	302017	ABRIL	1982	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

COPERAER

COATLANSUR

CFAS

Grupos | BT

DE CAE: ANTE P[redacted]AD INICIO DE OPERACIONES POR NECESIDAD MAXI- MA COORDINACION Y EFICIENCIA. SOLICITO AVS SUPER ETENDAR OPEREN BAJO CONTROL OPERATIVO DE LA FAS A PARTIR DIA 01 MAY 82.BT

K | AR

HP 38495by 302030

...ESPECIALES | Firma | Código Nro.

...ADO ☐

...C ☐ Codirec. ☐

...CION ☐ DIFUSION ☐

...CEPTACION ☐

...S:

Promotor o Autorizado: ...gadier HECTOR RENE ROY

Redactor: Jefe de Estado Mayor

Sacar ___ copias | Jefe Central Comunic. | ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

...de ... Págs.

COMANDO DE ...
Departamento Comunicaciones
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL ... 1982

A-3
451

NRO UNO 7007/SS
O 151320 MAY 82
FM CEVCFAS
TO CAE
INFO COATLANSUR COAVIAVAL
GRS SC
BT-.
/////
SECRETO
OO
SOLICITO GESTIONE CU EMEDIOS AERONAVALES DE COMBATE DISTRIBUIDOS EN EL TOAS CUANDO NO ESTEN EMBARCADOS ACTUEN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS EFECTOS INTEGRAR MANIOBRAS AEREA SOBRE OOMM ZONA MLV PTO FINAL
BT-.
////

OK
BT.-
TTTICU .R A LAS0052REC
COPERAER KK

se tramite
TXT KB 5478 de COPERAER a COATLANSUR

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO	Nro. de Control
Canal	AUTENTICADO		Recibido	KB. 5478

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s — Estación transmisora

NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flash (O) Inmediato P Prioridad R Rutina — Circundar la que corresponda	15 18 45	MAYO	1982	Acusar Conformidad — Con Momento de Ejecución

PROMOTOR COPERAER

EJECUTIVO - S COATLANSUR

INFORMATIVO - S CFAS

EXCEPTUADO - S — Grupos — BT

DE CAE: AMPLIANDO TXT Nº 4854 GHO 302017 EFECTOS INTEGRAR ESFUERZOS SOLICITO SUS A4-Q Y SUPER ETENDAR OPEREN BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FAS BT.-

BT — Grupo Hora — INST. FINAL — K — AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central	HB	KB5478	151851
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO — CLADIREC — Codirec

METODO: RECEPCION — DIFUSION — INTERCEPTACION

ACLARACIONES:

Referido al mens — Sacar — copias

Clasificado SI NO — Pg. de Págs.

Firma — Código Nro. — Promotor o Autorizado — Redactor — Jefe Centro Comunicaciones

Brigadier Mayor HELLMUTH CONRADO WEBER
Comandante de Operaciones Aéreas

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

AUTENTICAR / AUTENTICADO	Seguridad: P	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro. de Control: JB 64854

Estación Transmisora

Exceptuado

NR — Instr. de Transmisión

PRECEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Flash / Inmediato / Prioridad P / Rutina	302017	ABRIL	1982	Acusar Conformidad ☐ — Con Momento de Ejecución ☐

COPERAER

CQATLANSUR

CFAS

Grupos — BT

DE CAE: ANTE PROXIMIDAD INICIO DE OPERACIONES POR NECESIDAD MAXIMA COORDINACION Y EFICIENCIA. SOLICITO AVS SUPER ETENDAR OPEREN BAJO CONTROL OPERATIVO DE LA FAS A PARTIR DIA 01 MAY 82.BT

K — AR

HP JBYRSB 302030

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO ... DOBLADO ☐

... C ☐ Codirec ☐

METODO ... CION ☐ DIFUSION ☐

... CEPTACION ☐

S:

Promotor o Autorizado — Firma — Código Nro.

Brigadier HECTOR RENE REY

Jefe de Estado Mayor

Redactor

Sacar ___ copias

Centro Comunicaciones — COPIA FIEL DEL ORIGINAL

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electrónica

Estación Teleimpresora

CAE
7223

Z

CAE(PTO CDO)
CA
VA PNR 06828 KK

X

CAE(PTO CDO)
QQ RAPUER PNR6828
CONFIDENCIAL
4-0734
::::

4-0734 #3 4-:3) ?,4 8821
O 271026
BT

/////
INDEPENDIENTEMENT DE RECONOCIMIENTO AEREO ESTRATEGICO QUE REALICE EL CAE COORDINARA CON LA FAS EJECUCION DE VUELOS RECONOCIMIENTO EN SECTORES DE HASTA 200 MN DE LADO SOBRE EL MAR Y FRENTE A AREAS DE OOMM FOCALES DESDE TRE HASTA GRA, CON MATERIAL AEREO DESTACADO EN BBAAMM DE DESPLIGUE Y 6 (SEIS) AVIONES TURBOCOMMANDER QUE SE LE ASIGNARAN A LA BREVEDAD, EFEXCTOS DETECTAR PRESENCIA DE NAVIOS Y/O MEDIOS AEREOS ENEMIGOS A FIN DE MANTENER ADECUADO GRADO DE APRESTO PARA LA DEFENSA AEREA ACTIVA Y PASIVA EN EL AREA DE SU JURISDICCION. PUNTO CON MISMO FIN EMPLEARA MATERIAL AERONAVAL ASIGNADO EN TRE, GRA Y USU. XX FM COMANDEF TO CODASUR INFO FUAER CAE ESMACON COATLANSUR CFAS
/////
0860
BT
PKRGU UKBSN
/////

QK
AGCI PIEDROLA 27 1529

FUERZA AEREA ARGENTINA — **MENSAJE**

Facilidad .... Canal	AUTENTICAR ☐ AUTENTICADO ☐	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO ☐ Recibido ☐ — Nro. de Control: CB-4439

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora ....

NR .... Instr. de Transmisión ....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	232308	Abril	82	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ..BUEOCCT

EJECUTIVO - S .... PALOBJF

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos ..... BT

DE CAE PARA CAT PTO A SU ZN 3688 GH0232100 ABR 82 NEGATIVO POR MATERIAL AEREO AFECTADO OPERACION PREDISPUESTA CON FUERZA ARMADA.

BT

Vicecomodoro EDUARDO CANOSA

Jefe de Turno CAE A-3

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	JRE	CB 4439	232212
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens .... Sacar ___ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ... de ... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

PROMOTOR: CAE

EJECUTIVO: JEGRUEXRFUAER

INFORMATIVO: OFEMFUAERCON
COATLANSUR
CODASUR
CFAS
ESMACON

Nº: CB 4628

GHO: 262205

CARACTER: CONFIDENCIAL

CATEGORIA: "O"

TEXTO

PARA TAREAS E Y R SE ASIGNA ESE GRUPO SIGUIENTE MATERIAL AEREO DOS PUNTOS PRIMERO DOS B-707 A PARTIR 27 ABR 82 PUNTO SEGUNDO UN LEAR JET 35A CONTINENTAL A PARTIR 27 ABR 82 PUNTO TERCERO TRES LEAR JET 35A A PARTIR 27 ABR 82 PUNTO CUARTO UN MK-62 B-101 A PARTIR 28 ABR 82 PUNTO EJECUTARA OPS. E Y R SEGUN SIGUIENTES TAREAS DOS PUNTOS PRIMERO, A PARTIR 27 "H" ABR 82 CON UN B-707 Y UN LJ36A CONTINENTAL EN SECTOR COMPRENDIDO RADIAL MLV 350 Y 118 REALIZANDO RECORRIDO DESDE EPO IDA Y REGRESO EN SEMICIRCULO DE 700 MN CON CENTRO EN VOR MLV EFECTOS DETERMINAR INGRESO ENEMIGO EN DICHO SECTOR PUNTO SEGUNDO A PARTIR 27 "H" ABR CON UN B-707 EN SECTOR RUTA PROBABLE ASCENSION MLV Y ASCENSION GEORGIA EFECTOS LOCALIZACION GRUPO APOYO LOGISTICO FLOTA INGLESA PUNTO TERCERO A PARTIR 28 "H" ABR 82 CON TRES LJ35A CON AREA SEGURIDAD 200 MN DE LA COSTA ENTRE RIO DE LA PLATA Y PUERTO BELGRANO EFECTOS PREAVISO SISTEMA DEFENSA ANTE INGRESO POSIBLE DEL ENEMIGO EN DICHO SECTOR PUNTO SOLICITE SE AFECTE MATERIAL AEREO ARA PARA CUBRIMIENTO AREA SUR MLV DE ACUERDO CON COORDINACION INICIAL PUNTO SE AUTORIZA CUMPLIMIENTO REQUERIMIENTO DE OTRAS TAREAS QUE NO AFECTEN CRITERIOS EXPRESADOS PUNTO PLAN DE VUELO COMPLETO PARA TAREAS CITADAS DEBERA COMUNICARSE ESTE COMANDO CON TRES HORAS ANTICIPACION AL DESPEGUE PUNTO BT

CAE -ABRIL/82

Comodoro OSCAR ANGEL GONZALEZ
A-3

33

EB-4466

24 1803 ABR 82

COPERAER
JEIN

COATLANSUR - PRIBRI - OFENFUAERCON -

DE CAE: A PARTIR 250800 ABR 82 MEDIOS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO DEL CAE OPERARAN ALOJADOS EN EPO A ORDENES DEL COMODORO FERRI. PTO SE AUTORIZA A ENCAMINAR LOS REQUERIMIENTOS DE EXPLORACION CONSOLIDADOS POR LA CENTRAL DE OPERACIONES DE EXPLORACIONES Y RECONOCIMIENTOS CONJUNTO COERCON. DIRECTAMENTE (EJECUTIVO) AL GRUPO EXPLORACIONES Y RECONOCIMIENTO ALOJADO EN EPO E INFORMATIVO A ESTE COMANDO BT.

HPEB4466241806

BRIG. ROY

RECIBI 1 COPIA

. . . .
(Operaciones en desarrollo)

...NIO DE OPERACIONES AEREAS
...partamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

CAE 6467

(26)

22 ABR 1982

CONFIDENCIAL

733

NRO GUQ 6297/ZD
-0- GHO 222045 ABR 82
FM CRVOBJF
TO BUEOCCT
INFO COATLANSUR
GPS SC
BT

/////

DE CFAS:
CON REF A TXT 6425 GHO 211609 ABR 82 (COATLANSUR) INF QUE LAS COORDINACIONES EFECTUADAS POR ESTE CDO SE REFIEREN EXCLUSIVAMENTE A LOS ASPECTOS DE APOYO OPERATIVO RELACIONADOS CON:1RO) PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LA DIRECTIVA NRO 02/82 DEL CODASUR 2DO) PROCEDIMIENTO

S DE ENLACES EN EL CASO DE SOBREVUELO DE AERONAVES A LA FLOTA DE LA ARA. ASIMISMO INF QUE SUBSISTEN LAS NOVEDADES INFORMADAS EN TXT NRO 168 GHO 171700 ABR 82 BT.-
/////
0620
TTIO AESA 01250 — Atrás están los antecedentes —
COPERAER KK

6414

(25)

22 ABR 1982

Departamento Comunicaciones y Electrónica

Estación Teleimpresora

CAE A-3 7/18

DE RAPUER PNR 5635

QQ
C

RAPUER

RAPUER RAEPO DE RACEL BNR 6595
O 221318
BT
/CONFIDENSIAL
XXXX
REFERENTE COORDINACION CON ESA FFUERZA OBRANTE EN INSISO 5) MI EXPE

DIENTE (S) NRO 137051 DE FECHA 06 ABR 82,SOLICITO COMUNIQUE EN QUE

AERODROMO Y A PARTIR DE QUE FECHA DESTACARA MEDIOS AERONAVALES

ESPECIFICANDO TIPO Y CANTIDAD DE MATERIAL AEREO XX FM COMANDEF - TO

COARA - INFO ESMACON FUAER ESMAFUAER ESMAYOAR COPERVALES CAE

COAVIAVAL CODASUR FAS
/////
0455
OXUDF AWUFV
BT
'////

QK

AGCI PIEDROLA 22 1904

CAE(PTO CDO)

6396

22 ABR 198

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Teleimpresora

(23)

CAE

NR FS 4110
''O'' 221525 ABR 82
FM COMANDEF
TO COARA
INFO: ESMACON FUAER COPERVALES CAE CAEE CODASUR FAS SAMAYOAR-
ESMAFUAER-JEBAEROGRA
BT

SOLICITO CONFIRME SI ESA FUERZA PROVEERA PERSONAL Y MATERIAL DE ARTILLERIA ANTIAEREA PARA DEFENSA MEDIOS DE ARMADA Y FUERZA AEREA DESTACADOS EN BASE AERONAVAL RIO GRANDE Y A PARTIR DE QUE FECHA ARTILLERIA ESTARIA EN CONDICIONES DE OPERAR.-
BT

TTTTIO LMM A LAS 1705
COPERAER 170 KK

(0) 640-6297

(66)

22 ~~2015~~ \ABRIL 1982

CRVOBJF
BUECCCT

COATLANSUR

DE CFAS: CON REFERENCIA A TXT 6425 GHO 211609 ABR 82,(COATLANSUR) INFORMO QUE LAS COORDINACIONES EFECTUADAS POR ESTE COMANDO SE REFIEREN EXCLUSIVAMENTE A LOS ASPECTOS DE APOYO OPERATIVO RELACIONADOS CON:

1°) PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LA DIRECTIVA N° 02/82 DEL CODASUR.

2°) PROCEDIMIENTOS DE ENLACES EN EL CASO DE SOBREVUELO DE AERONAVES A LA FLOTA DE LA A.R.A.

AS ISMO INFORMO QUE SUBSISTEN LAS NOVEDADES INFORMADAS EN TXT N° 6168 GHO 1717000 ABR 82.Bt

CFAS

Brigadier ERNESTO H. CRESPO
Comandante CFAS

OPERACIONES AEREAS
... Telecomunicaciones y Electrónicos
Estación Teleimpresora

CAE (26) 22 ABR 1982
6467

733

NRO GUO 6297/ZD
-0- GHO 222045 ABR 82
FM CRVOBJF
TO BUEOCCT
INFO COATLANSUR
GPS SC
BT

/////

DE CFAS:
CON REF A TXT 6425 GHO 211600 ABR 82 (COATLANSUR) INF QUE LAS COORDINACIONES EFECTUADAS POR ESTE CDO SE REFIEREN EXCLUSIVAMENTE A LOS ASPECTOS DE APOYO OPERATIVO RELACIONADOS CON:1RO) PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LA DIRECTIVA NRO 02/82 DEL CODASUR 2DO) PROCEDIMIENTO

S DE ENLACES EN EL CASO DE SOBREVUELO DE AERONAVES A LA FLOTA DE LA ARA. ASIMISMO INF QUE SUBSISTEN LAS NOVEDADES INFORMADAS EN TXT NRO 6168 GHO 171700 ABR 82 BT.-
/////
0620
TTIC AESA 0125 — AGREGAR ESTAN LOS ANTECEDENTES -
COPERAER KK

GIIQ-6297 -

22 2045 ABRIL 1982

CRVCBJF
BUEOOCT

COATLANSUR

DE CFAS: CON REFERENCIA A TXT 6425 GHO 211609 ABR 82,(COATLANSUR) INFORMO QUE LAS COORDINACIONES EFECTUADAS POR ESTE COMANDO SE REFIEREN EXCLUSIVAMENTE A LOS ASPECTOS DE APOYO OPERATIVO RELACIONADOS CON:

1°) PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LA DIRECTIVA N° 02/82 DEL CODASUR.

2°) PROCEDIMIENTOS DE ENLACES EN EL CASO DE SOBREVUELO DE AERONAVES A LA FLOTA DE LA A.R.A.

ASIMISMO INFORMO QUE SUBSISTEN LAS NOVEDADES INFORMADAS EN TXT N° 6168 GHO 1717000 ABR 82.Bt

CFAS

230055 -

Brigadier ERNESTO H. CRESPO
Comandante CFAS

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO
Canal	AUTENTICADO		Recibido

Estación - es llamada - s

Exceptuada NR FWQ-6286 — Estación transmisora — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	212305	ABRIL	1982	Acusar … con Momento … Ejecución

PROMOTOR: CRVOBJF (X)

EJECUTIVO - S: BUEOCCT (xx)

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S — Grupo — BT

:) DE CFAS: (xx) CAE

CON REFERENCIA PLAN ESQUEMATICO 1/82 DE COATLANSUR AMPLIO MI TXT FHQ-6168 GHO 171700-ABR-82 POR CUANTO EN EL DIA DE LA FECHA PERSONAL DE LA ARA SE APERSONO A LA BAM MLV A EFECTOS DE ADOPTAR LAS PREVISIONES PARA EL DESPLIEGUE DE LOS SISTEMAS DE ARMAS MACHI Y T-34C COMA ARRIBANDO AL MISMO ELEMENTOS DE APOYO LOGISTICO NECESARIOS PARA DICHA OPERACION PUNTO ELLO IMPLICA PERSISTIR EN EL CONCEPTO EXPRESADO EN EL PARRAFO 3 a INCISO c)COMA APARTADO 1) "MANTENDRA LAS UNIDADES AERONAVALES ASIGNADAS EN APTITUD PARA BRINDAR APOYO AEREO DIRECTO COMA EXPLORACION AEREA COMA ..." SOLICITO TEMPERAMENTO A SEGUIR BT

BT — Grupo Hora — INST. FINAL — AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			212332
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO — CLADIREC — Codirec

METODO: RECEPCION — DIFUSION — INTERCEPTACION

ACLARACIONES:

Firma — Código Nro.

Brigadier ERNESTO H. CRESPO
Comandante CF.S

Referido al mens — Sacar copias

Clasificado SI NO — Pg. de Págs.

VDE RAPUER PNR 4652
CONFIDENCIAL

QQ

CONFIDENCIAL

18 ABR. 1982

DE RAPUER PNR 4652
0 - 181303
BT
/////
COPERAER O - 171800 NOTAL CLN BUSSQUEDA Y RESCATE EN EL MAR
RESPONSABILIDAD COPERVALES PD AREA ATLANTICO SUR INCLUSIVE MAR
ARGENTINO PD RESPONSABILIDAD BUSQUEDA Y RESCATE ES DE COATLANSUR PD
REFERENCIA RESOLUCION COMITE MILITAR 1/69 XX FM COATLANSUR TO
JESMACON INFO JEMAYOAR ESMAYOR JEMAFUAER COFUERTAR 79
COGUAMILVINAS COAVIAVAL COARENAUSTRAL AVEJER COESCUAPO SOBRAL
SOMELLERA IRIZAR CAE CODASUR COGRUTAR 80.1 JEBAEROGRA
/////
0550
MDKQJ AYGVP
BT
/////
QK
AGCV SANCHEZ ROBERTO 18 14 37

4225

FAS

O 171800
FM BUEEE COPERAER
TO ESMACON
INFO JEMAYOAR COATALNASUR ESMAYOAR JEMAFUAER CODASUR COGALMIVINAS
COARENAUSTRAL AVEJER IRIZAR JEBAERGEEE JEBAEROGRA FUAERTAR 79 FAS.-
GRS SC
BT.-

QQ
DE CAE PTO REFERENTE TXT 5037 GHO 161140 ABR 82 DE COATALNASUR
INFORMATIVO ESTE COMANDO COMA INFORMO SE ENCUENTRA CONSTITUIDO Y FUN
CIONANDO EN LA FAS EL CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO CON
ASIENTO EN CRV Y SUBCENTROS EN MLV GRA SCZ SJU TRE COMA CON MEDIOS
AEREOS ASIGNADOS Y NAVALES SOLICITADOS POR TXT LB 3633 GHO 101710 ABR
82 ORDENADOS POR ESMACON SEGUN TXT 00227 GHO 102050 ABR 82 PTO
SINEDOEE SIENDO LAS OPERACIONES DE BUSQUEDA H SALVAMENTO RESPONSABILI
DAD PTROEEE PROPIA DE LA FA COMA SOLICITO QUE LOS MEDIOS MENCIONADOS
EN EL TXT 5037 GHOEEE SEAN AGREGADOS BAJO CONTROL OPERACIONALK DE CFA
EE CFAS PTO BT.-
QK
BT
TIO MAA LRTTTTIO HH A LAS 0244

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad ...... / Canal	AUTENTICAR ☐ / AUTENTICADO ☐	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro. de Control: MB 4 2 3 7

Estación - es
Llamada - s ......
Exceptuado - s ...... Estación transmisora ......
NR ...... Instr. de Transmisión ......

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	211114	ABR.-	82.-	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COPERAER

EJECUTIVO - S COATLANSUR

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

AVISTAJE TC-91 DIA 210940/1015 ABR 82 POSICION 19° 39S 21° 35 W DOS GRUPOS COMA EN UNO OCHO BUQUES COMA EN EL OTRO AUN SIN IDENTIFICAR PUNTO AERONAVE TUVO ENCUENTRO CON PROBABLE AVION ENEMIGO Y PROSIGUE VUELO NORMAL BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	HP	MB4237	211121
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ Codjrec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens ...... Sacar ...... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg...... de ...... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	[signature] COM E GARBO	
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

NRO DB 4089/DC
"O" 131806 ABR 82
FM COPERAER(CAE)
TO ESMACON
INFO COMANDEF - JEMAYOAR - COATALNASUR - ESMAYOAR - JEMAFUAER - CODASUR - COGALMIVINAS - COARENAUSTRAL - AVEJER - IRIZAR - JEBAEROGRA - FUAERTAR-79-FAS.-

CFAS

CONFIDENCIAL

/////

E CAE: EL ANEXO ''C'' PLAN ESQUEMATICO NR 1/825 COATLANSUR NO RESPONDE A LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS EN VIGENCIA EN LAS JURISDICCIONES FUERZA AEREA SUR Y CDO DE DEFENSA AEREA (DIRECTIVA NR 1/82 DEL COMANDEF DE FECHA 10 ABR 82 Y DIRECTIVA NRC WXIW DEL CODAZSUR DEL 9 ABR 82) PTO PARA EVITAR SOBRECARGA DE NUEVAS TAREAS EN TRIPULACIONES AEREA DE COMBATE Y POSIBILIDAD DE ERRORES, FUERZA AEREA AJUSTARA SUS VUELOS A LAS DIRECTIVAS DEL COMANDEF PTO SOLICITO TODOS LOS MEDIOS AEREOS DE EJERCITO Y A.R.A PARA EVITAR PERDIDAS PROPIAS, SE AJUSTEN A LAS DIRECTIMAS CITADAS PTO ADEMAS DE LO EXPUESTO, AVIONES NAVALES QUE PREVEAN INGRESO EN ZONAS DE COBERTURA RADAR, CIC BAIRESM CRV, GAL, GRA, MLV, INFORMARAN EN MENSAJE MARRON EL CODIGO IFF A UTILIZAR PARA SU IDENTIFICACION PRO MEDIOS FUERZA AEREA CUANDO SOBREVUELEN UNIDADES NAVALES PROPIAS UTILIZARAN FRECUENCIAS VHF AM 133.95 (RED DE SEGURIDAD) Y LOS INDICATIVOS RADIOELECTRICOS MENCIONADOS EN AGREGADO II AL APENDICE 5 DEL ANEXO C DEL PLAN ESQUEMATICO 1/82 DE COATLANSUR PTO LOS AVIONES QUE POSEAN EQUIPAMIENTO CMF EMPLEARAN LOS CODIGOS QUE LE ASIGNE SU ORDEN FRAGMENTARIA PTO LA RED DE SEGURIDAD 133.95 SIRVE UNICAMENTE PARA AVIONES CON IFF Y AVIONES QUE AVISTEN A LA/S UNIDADES NAVALES PTO
PARA AVIONES SIN IFF Y DADA IMPOSIBILIDAD ASEGURAR AVISTAJE DE BUQUES (CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS) Y ADELANTAREEE DELATAR PROPIA POSICION DE UNIDADES AEREAS Y NAVALES (POR ALCANCE VHF/AM EN ALTURA) SERA NECESARIO:

1) QUE EL CDO FAS CONOZCA UBICACION UNIDADES NAVALES QUE NAVEGAN ENTRE CONTINENTE Y LAS ISLAS PARA ALERTAR A TRIPULACIONES AEREAS DE COMBATE AL RESPECTO.
2) QUE CIC DE LA FLOTA O BUQUE AISLADO SE COMUNIQUE CON CIC CRV EFECTOS INTERCAMBIAR INFORMACION.

ADEMAS DE LO EXPUESTO Y PARA POSIBILITAR EL APOYO DIRECTO A UNIDADDES NAVALES, SE DEBERAN CREAR A NIVEL CDO OPS NAVALES Y FUERZA AEREA SUR LOS ORGANISMOS COLEGIADOS DE INTERCAMBIO, ACTUALIZACION DE INFORMACION Y ENCAMINAMIENTO DE REQUERIMIENTOS DE APOYO PTO
BT.-

/////
2635

LA CATEGORIA DEL MSG ES ''O''

(9)

C

(0)

ABR 82

BUEOCCT

ESMACON

MIGDCCT - JEMAYOAR-COATALNASUR-ESMAYOAR-JEMAFUAER-CODASUR-
ALMIVINAS-COARENAUSTRAL-AVEJER-IRIZAR-JEBAEROGRA-FUAERTAR-79-FAS

DE CAE: EL ANEXO "C" PLAN ESQUEMATICO Nº1/825 COATLANSUR NO RESPONDE A LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS EN VIGENCIA EN LAS JURISDICCIONES FUERZA AEREA SUR Y CDO DE DEFENSA AEREA (DIRECTIVA Nº1/82 DEL COMANDEF DE FECHA 10 ABR 82 Y DIRECTIVA Nº2/82 DEL CODAZSUR DEL 9 ABR 82) PTO PARA EVITAR SOBRECARGA DE NUEVAS TAREAS EN TRIPULACIONES AEREA DE COMBATE Y POSIBILIDAD DE ERRORES, FUERZA AEREA AJUSTARA SUS VUELOS A LAS DIRECTIVAS DEL COMANDEF PTO SOLICITO TODOS LOS MEDIOS AEREOS E EJERCITO Y A.R.A. PARA EVITAR PERDIDAS PROPIAS, SE AJUSTEN A LAS DIRECTIVAS CITADAS, PTO ADEMAS DE LO EXPUESTO, AVIONES NAVALES QUE PREVEAN INGRESO EN ZONAS DE COBERTURA RADAR, CIC BAIRES, CRV, GAL,

/////

Con Castaña quien vio el Com ... mensaje

ABR 82

///

RA, MLV, INFORMARAN EN MENSAJE MARRON EL CODIGO IFF A UTILIZAR PARA SU IDENTIFICACION PTO MEDIOS FUERZA AEREA CUANDO SOBREVUELEN UNIDADES NAVALES PROPIAS UTILIZARAN FRECUENCIA VHF AM 133.95(RED DE SEGURIDAD) Y LOS INDICATIVOS RADIOELECTRICOS MENCIONADOS EN AGREGADO II AL APENDICE 5 DEL ANEXO C DEL PLAN ESQUEMATICO 1/82 DE COATLANSUR PTO LOS AVIONES QUE POSEAN EQUIPAMIENTO IFF EMPLEARAN LOS CODIGOS QUE LE ASIGNE SU ORDEN FRAGMENTARIA PTO LA RED DE SEGURIDAD 133.95 SIRVE UNICAMENTE PARA AVIONES CON IFF Y AVIONES QUE AVISTEN A LA/S UNIDADES NAVALES PTO PARA AVIONES SIN IFF Y DADA IMPOSIBILIDAD ASEGURAR AVISTAJE -- DE BUQUES (CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS) Y DELATAR PRO-

////////

C

O

ABR 1982

///

PIA POSICION DE UNIDADES AEREAS Y NAVALES (POR ALCANCE VHF/AM EN AL-
TURA), SERA NECESARIO:

1°) QUE EL CDO FAS CONOZCA UBICACION UNIDADES NAVALES QUE NAVE-
GAN ENTRE CONTINENTE Y LAS ISLAS PARA ALERTAR A TRIPULACIONES
AEREAS DE COMBATE AL RESPECTO.

2°) QUE CIC DE LA FLOTA O BUQUE AISLADO SE COMUNIQUE CON CIC
CRV EFECTOS INTERCAMBIAR INFORMACION.

ADEMAS DE LO EXPUESTO Y PARA POSIBILITAR EL APOYO DIRECTO A UNIDA-
DES NAVALES, SE DEBERAN CREAR A NIVEL CDO OPS NAVALES Y FUERZA AE-
REA SUR LOS ORGANISMOS COLEGIADOS DE INTERCAMBIO, ACTUALIZACION DE

///

VER MSJE 6425 211609

DB 4089

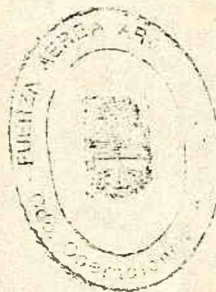
©

18 1806 ABRIL 1982

//////

INFORMACION Y ENCAMINAMIENTO DE REQUERIMIENTOS DE APOYO ET

HP DB4089 181810



5

LB-4058

0

0

171800 [illegible] ABRIL 82

BUEOCCT
ESMACON

JEMAYOAR-COATALNASUR-ESMAYOAR-JEMAFUAER-CODASU R-COGALMIVINAS-COARENAUSTRAL-AVEJER-IRIZAR-JEBAEROGRA - FUAERTAR-79- FAS

DE CAE: PTO REFERENTE TXT 5037 GHO 161140 ABRIL 82 DE COATALNASUR INFORMATIVO ESTE COMANDO, INFORMO SE ENCUENTRA CONSTITUIDO Y FUNCIONANDO EN LA FAS EL CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO CON ASIENTO EN CRV Y SUBCENTRO EN MLV-GRA-SCZ-SJU-TRE, CON MEDIOS AEREOS ASIGNADOS Y NAVALES SOLICITADOS POR TXT LB-3633 GHO 101710 ABRIL 82 ORDENADOS POR ESMACON SEGUN TXT 00227 GHO 102050 ABRIL-82 PTO

SIENDO LAS OPERACIONES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO RESPONSABILIDAD PROPIA DE LA FA, SOLICITO QUE LOS MEDIOS MENCIONADOS EN EL TXT 5037 SEAN AGREGADOS BAJO CONTROL OPERACIONAL DE CFAS PTO BT.

GMG LB4058 1801

Brigadier Mayor HELLMUTH CONRADO WEBER
Comandante de Operaciones Aéreas

Con suscripción [illegible] CUENCA

(25)

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad .... Canal	AUTENTICAR [ ] AUTENTICADO [ ]	Clasificación de Seguridad S (C) R P Circundar la que corresponda	Transmitir [ ] CLARO Recibido [ ]	Nro. de Control Euq 2754

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora ....

NR .... Instr. de Transmisión ....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina Circundar la que corresponda	061150	Ab.	82	Acusar Conformidad [ ] Con Momento de Ejecución [ ]

PROMOTOR CLVOBJF

EJECUTIVO - S BUEOCCT

INFORMATIVO - S BUEOCOP

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

DE CFAS

SOLICITO ORDENE GESTIONAR OFICIAL ENLACE ARMADA ANTE ESTE COMANDO CON CAPACIDAD ASESORAR SOBRE CARACTERISTICAS OFENSIVAS Y DEFENSIVAS BUQUES SE ESTIMAN INTEGRAN FLOTA INGLESA BT.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	MV		061224
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO [ ]
CLADIREC [ ] Codirec [ ]
METODO: RECEPCION [ ] DIFUSION [ ]
INTERCEPTACION [ ]
ACLARACIONES:

Referido al mens .... | Sacar ...... copias

Clasificado SI [ ] NO [ ] | Pg...... de ...... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	[signature] Com I Aérea A-3	
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

3643 ODE

07 ABR 1982

FUAER DE RACEL BNR 2086
O 071144
QQ
DE RACEL BNR 2086
O 071144
FM COMANDANTE TEATRO ATLANTICO SUR
TO JEESMACON.
INFO COMANDO AEREO ESTRATEGICO (COMANDO TRANSPORTE)
BT
SECRETO
REFERENTE ORDEN OPERACIONES 03''S''/82 DEL COMANDO OPERACIONES AEREAS
SOLICITO CMM PREVEA DURANTE EJECUCION FASE PREVIA CMM PRACTICA
REABASTECIMIENTO EN VUELO CON AVIONES 14Q Y SUPER ETENDARD DE LA
ARMADA
BT

QK

TRANS JLA ALS 1406 RTEC
COPERAER 170 KK

(S1) ARNAU / VALENZUELA / CALEGIO

JG 215

93

CAE 3576

A-3

Archivo

Z

NRO EUQ 2754/PB
GHO 061150 ABR 82
FM CRVOBJF
TO BUEOCCT
INFO BUEOCOP
GR SC
BT.

/////
DE CFAS: SOL?ICITO ORDENE GESTIONAR OFICIAL ENLACE ARMADA ANTE ESTE
COMANDO CON CAPACIDAD ASESORAR SOBRE CARACTERISTICAS OFENSIVAS Y
DEFENSIVAS BUQUES SE ESTIMAN INTEGRAN FLOTA INGLESA.
BT.

/////
0250

77

/////

TTIO CA ALAS0600 +
COPERAER 170 KK

DG. 207

CFAS

CCA NRO 110

CONFIDENCIAL

NRO: FUR-1454 JF
-P- 111840 ABR 82
FM GALOBJF
TO CRVOBJF
INFO BUEOCCT/MIGDCCT
GR NC
BT
QQ
TO CFAS:
HABIENDOSE PRODUCIDO EL CASO DE PRECENCIA DE BARCOS EN LAS INMEDIACIONES DE ESTA AREA DETECTADOS POR AERONAVES PROPIAS CUYO MOVIMIENTOS SON DESCONOCIDOS Y HASTA SU IDENTIFICACION ALERTARON EL SISTEMA DE DEFENSA, SOLICITO : PRIMERO PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS PARA EL ENCAMINAMIENTO DE TAL INFORMACION CON ESTE CIC. SEGUNDO ACTUALIZACION DEL MOVIMIENTO NAVAL CON INDICACION DE POSICIONES PREVISTAS EN LAS AREAS MARITIMAS DEL SECTOR.-
QK
BT
TRANS. A.A.R. A LAS 111841 REC EN CRV

QSL 75

A-3

I H

COMFAER TJF RRR

DE RACEL BNR 4991
0 - 16 19 39
BT

QQ

XXXXX
SU 151845 REITERO MI 010058 APR PD POR MISION Y TEATRO CORRESPONDE
LOS MEDIOS DEPENDAN ESTE COMANDO XX FM COATLANSUR TO COPERAER INFO
CAE - CFAS
/////
0190

QNRCF YPCIM
BT
/////

151845 Solicita asignacion SE y AA.

QK

TTTTIO CAG LAS

CFAS

CCA 122
NRO: OB-3994
O 161728
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
GRS SC
BT.-
QQ
DE CAE PARA CFAS:REFERENTE ANEXO ''C'' PLAN ESQUEMATICO NRO 1/82S
COATLANSUR COMA DEBERA COMPATIBILIZAR CON ARMADA SIGUIENTES ASPECTOS
BPTO.1)PROCEDIMIENTOS DE AUTENTICACION CON AERONAVES COFA APENDICE
6 PTO Y COMA 2)PROCEDIMIENTO DE RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION COMA
CON EL CRITERIO DE EMPLEAR UN SOLO MODO Y CODIGO IFF VALIDO PAR AM
BAS FUERZA PTO Y COMA 3)COORDINAR CIRCUITOS O2 Y O1 PTO Y COMA 4)
APENDICE 8 COMA PROPONER A LA ARMADA PRESENTACION MENSAJE MARRON A
LOS C. .C. COMPRENDIDOS EN LA MISION PTO Y COMA 5)COORDINAR APENDICE
2, 3 Y 4 PTO YCOMA 6)COORDINAR AGREGADOS 1 Y 2 DEL APENDICE 5 PTO
INFORME RESULTADOS DE LA COMPATIBILIZACION PTO ACUSE RECIBO.-
BT.-

QK
BT.-

NNNNTIO GEO A LAS 1853 LCL

EVQ 6168

17 1700 ABRIL 1982

CRV OBJF

MIGDCCT - BUEOCCT

DE CFAS Y CODASUR: CON REFERENCIA TXT OB-3994 GHO 161728 Y AS-3865 GHO 161725 ABR 82 INFORMO QUE EL DOCUMENTO MENCIONADO HA SIDO ANALIZADO EN PROFUNDIDAD, ENCONTRANDOSE QUE LAS DISPOSICIONES ADOPTADAS VULNERAN PRINCIPIOS DOCTRINARIOS DE LA FAA EN LOS SIGUIENTES PARRAFOS DEL PLAN ESQUEMATICO 1/82 "S":

1º) CUERPO DEL PLAN.

A) 1a.

B) 3 a 3) b).

C) 3 a 3) c).

D) 3 a 6).

CONTI///

2///NUACION.

E) 3 c 1).

F) 5 a.

2º) ANEXO ALFA: NO CONSIDERA A LA CFAS NI CODASUR Y SUBORDINA EL CAE A UN TO.

3º) ANEXO CHARLIE:

A) 6.

B) 12 a 1).

C) 12 b.

4º) AGREGADO 1 AL APENDICE 2 DEL ANEXO "CHARLIE": INCURSIONA EN

CONTI////

3.///NUACION.

REDES ESPECIFICAS DE FA.

5º) APENDICE 5 AL ANEXO CHARLIE.

A) 4.

6º) APENDICE 7 AL ANEXO CHARLIE:

COMPLETO.

ASIMISMO INFORMO QUE LA CFAS Y EL CODASUR YA HABIAN IMPLEMENTADO CON ANTELACION A LA EMISION DEL DOCUMENTO DE REFERENCIA TODAS LAS DISPOSICIONES NECESARIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA RESPONSABILIDAD PRIMARIA DE LA FAA DE ACUERDO CON LO ORDENADO OPORTUNAMENTE.

CONTI////

111

4.-///NUACION.

POR LO EXPUESTO SOLICITO SE ANALICE LA CONVENIENCIA ACEPTAR EL PLN ESQUEMATICO MENCIONADO BT.

CFAS - CODASUR

Brigadier ERNESTO HORACIO CRESPO
Comandante CFAS